



Les 3A - Historique

COLLOQUE LES 3A-HISTORIQUE du 24 AVRIL 2026
Le Grand Prix de courses automobiles de Lyon de 1924
présenté par Francis CINCOTTA



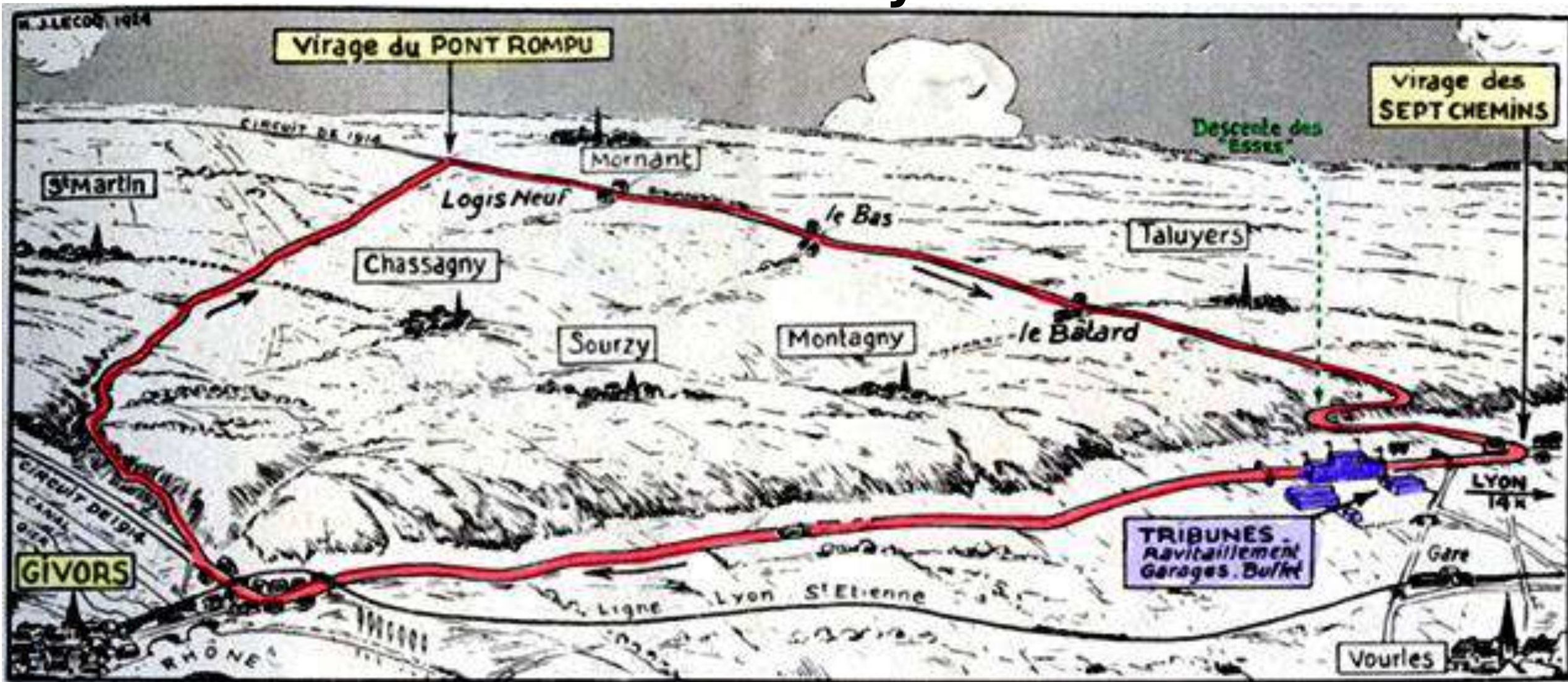
- Après le Grand Prix de 1914 couru sur le parcours routier de Lyon Brignais (69530), l'A.I.A.C.R. (Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus) organisa le 2ème Grand Prix d'Europe lequel sera confondu avec le 19ème Grand Prix de l'Automobile Club de France (ACF) dont il portera aussi le nom.
- A ce Grand Prix Automobile, seront rattachés d'autres Grand Prix sportifs qui se coururent sur le même circuit de Lyon Brignais en 1924.



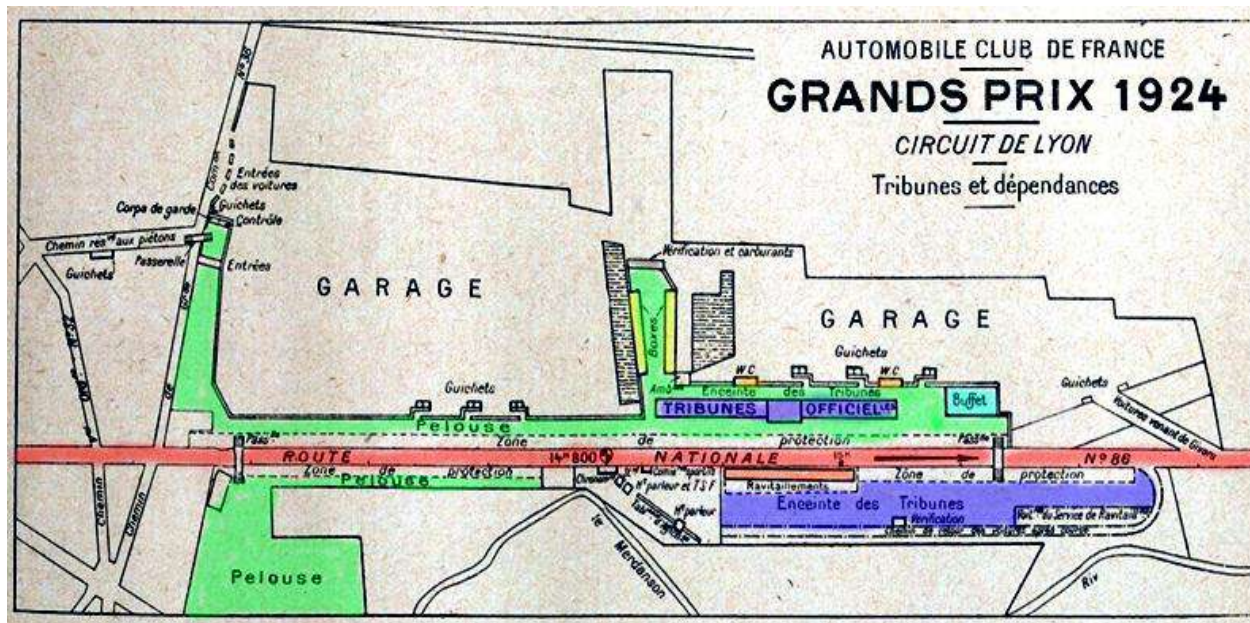
- Il y a eu aussi le 13ème Grand Prix de l'Aéro-Club de France (ballons sphériques) qui se tint le 27 juillet 1924 au stade de Lyon Gerland.
- Les courses eurent lieu sur 5 jours avec un départ de nuit pour l'épreuve d'endurance du GP de Tourisme.
- 30 juillet ; Grand Prix des Motocyclettes le matin.
- 30 juillet : Grand Prix des Cyclecars l'après-midi.
- 31 juillet : Grand Prix Cycliste.
- 1 et 2 août : Grand Prix de Tourisme.
- 3 août : Grand Prix d'Europe.



Tracé du circuit de Lyon de 1924



Le circuit de 1924 emprunte le circuit de 1914 pour une partie. En 1914 le parcours était de 37,631 km formant un triangle. En 1924, ce parcours formant un triangle ne fait plus que 23, 145 km et il ne passe plus dans Givors.



Ci-dessus l'emplacement des tribunes et des dépendances après le virage des Sept Chemins.

Ci-contre, la vue du garage aux voitures automobiles, derrière les tribunes. Source : Bibliothèque Nationale de France, Agence Rol.

1. GRAND PRIX DES MOTOCYCLETTES du 30 juillet 1924

- Cette course, a été organisée par l'UMF (Union des Motocyclistes de France) et par l'ACF. Elle fut internationale et elle a été ouverte aux motocyclettes de 175 cc, 250 cc, 350 cc et 500 cc de cylindrée. Elle sera courue le **30 juillet 1924** sur le circuit de Lyon Brignais dont le parcours est 23,145 km. Les motocyclettes partiront en groupe par catégories avec le départ à 7h du matin.



- Les distances à parcourir seront les suivantes :
- 231,405 km soit 10 tours de circuit pour les motos de 175 cc.
- 277,740 km soit 12 tours de circuit pour les motos de 250 cc.
- 324,030 km soit 14 tours de circuit pour les motos de 350 cc.
- 370,320 km soit 16 tours de circuit pour les motos de 500 cc.

Départ du GRAND PRIX DES MOTOCYCLETTES 350 et 500 cm³



Résultats

- Catégorie 175 cc**

- 1^{er} : Sourdou sur MONEY-GOYON en 3h 14mn 25s n°9

- Catégorie 250 cc**

- 1^{er} : Meunier sur THOMANN en 3h 56mn 30s n°12

- Catégorie 350 cc**

- 1^{er} : Longman sur AJS en 3h 43mn 43s n°21

- Catégorie 500 cc**

- 1^{er} : Bennet sur NORTON en 3h 54mn 29s n°34



Sourdou sur MONEY-
GOYON 1^{er} en 175 cm³



Longman sur AJS 1^{er}
en 350 cm³



Meunier sur THOMANN
1^{er} en 250 cm³



Bennet sur NORTON
1^{er} en 500 cm³

2. GRAND PRIX DES CYCLECARS

- Cette course est ouverte aux cyclecars biplace de 500 cc et 750 cc de cylindrée. Elle a été organisée par l'UMF (Union des Motocyclistes de France) et l'ACF. Elle sera courue le **30 juillet 1924** sur le circuit de Lyon Brignais dont le parcours est de 23,145 km. Le départ sera donné à partir de 12h30. Les distances à parcourir seront les suivantes :
- 277,740 km soit 12 tours de circuit pour les cyclecars de 500 cc.
- 347,175 km soit 15 tours de circuit pour les cyclecars de 750 cc.
- Le GP de Cyclecars sera ouvert aux véhicules en 2 catégories suivantes :
- 1^{ère} catégorie : Cyclecars biplace d'une cylindrée totale maximum de 500cc, d'un poids minimum de 175 Kg à vide, carrosserie comprise et maximum de 350 Kg.
- 2^{ème} catégorie : Cyclecars biplace d'une cylindrée totale maximum de 750cc, d'un poids minimum de 250 Kg à vide, carrosserie comprise et maximum de 350 Kg.



Résultats

L'équipe française SANDFORD avec Sandford et Arnould au volant de leurs cyclecars, catégorie 750 cm³



Marcel Violet dans son petit cyclecar Monotype Violet à moteur 2 temps, 2 cylindres à plat, catégorie 500 cm³



3. GRAND PRIX CYCLISTE

- Cette course dénommée Grand Prix Cycliste de l'Automobile Club de France se déroula le jeudi **31 juillet 1924** sur le même parcours que les Grands Prix automobiles sur le circuit de Lyon Brignais. L'épreuve se courra avec entraîneurs à motocyclettes sur la distance de 254,595 Km soit 11 tours de circuit sous la réglementation de l'Union Vélocipédique de France.
- Vu la chaleur de ce 31 juillet et le peu d'engouement pour cette course, les spectateurs ne furent pas très nombreux, les coureurs cyclistes non plus d'ailleurs (17 inscrits, 8 partants).



Le départ est donné. Ils sont partis pour accomplir 254,595 km, les cyclistes sur la gauche et les mécaniciens motocyclistes suiveurs à droite.

Le triple champion de France Jean Brunier est bien seul dans la descente des Esses et cours vers une victoire certaine. Notez son entraîneur à moto qui transporte deux roues montées pour parer aux nombreuses crevaisons. Il n'y avait aucun spectateur en bordure de piste derrière les barrières ce qui ne fut pas le cas lors des courses motos et autos.



4. GRAND PRIX de TOURISME

- Cette course comprend une épreuve d'endurance éliminatoire suivie d'une course de vitesse dans chaque catégorie. La course sera internationale et le Grand Prix de Tourisme sera couru les **01 et 02 août 1924**, le 1er août en épreuve de nuit et le 2 en épreuve de jour, sur le circuit de Lyon Brignais dont le parcours est de 23,145 km. Le classement sera fait sur les résultats de la course de vitesse et par catégorie.
- Il sera disputé en deux parties de la manière suivante :
- 1ère partie : Pendant une durée sensiblement égale pour toutes les catégories (8 heures environ), les concurrents devront accomplir la moyenne fixée pour chaque catégorie, avec un parcours déterminé et une consommation d'essence limitée.
- 2ème partie : Les concurrents ayant satisfait aux conditions de la première épreuve éliminatoire participeront à une course de vitesse avec départ handicapé dont le parcours sera de 300,885 Km soit 13 tours de circuit.



- 1^{ère} catégorie : **Voiturettes** d'un poids minimum de 400 Kg munies d'une carrosserie comportant deux places côte à côte, de voie minimum ; 1 m, maximum ; 1,2 m.
- 2^{ème} catégorie : **Voitures légères** d'un poids minimum de 1000 Kg munies d'une carrosserie comportant 4 places côte à côte et deux à deux, de voie minimum ; 1,2 m, maximum ; 1,35 m.
- 3^{ème} catégorie : **Voitures** d'un poids minimum de 1400 Kg munies d'une carrosserie comportant 5 places côte à côte et deux à deux et un strapontin fixé à la carrosserie et pouvant être relevé ou rabattu, de voie minimum ; 1,4 m, maximum ; 1,5 m.

1ère Catégorie : Voiturettes

1. Lefevre sur VOISIN
2. Sénéchal sur SENECHAL
3. Rigal sur ARIES
4. Lhams sur MATHIS
5. Léonard sur SENECHAL
6. Gabriel sur ARIES
7. Bocchi sur MATHIS
8. Lalaurie sur ARIES
9. De Bremond sur MATHIS

2ème Catégorie : Voitures légères

11. Bucchetti sur ANSALDO
12. Morel sur VOISIN
13. Duray sur ARIES
14. Lacharnay sur COTTIN-DESGOUTTES
15. Rost sur GEORGES-IRAT
16. Garnault sur LA BUIRE
18. Stephen sur ANSALDO (non partant)
19. Flohot sur ARIES
20. Delalande sur COTTIN-DESGOUTTES
21. Donarinon sur GEORGES-IRAT
22. Devaux sur LA BUIRE
24. Laly sur ARIES
25. Colas sur COTTIN-DESGOUTTES
26. Szisz sur LA BUIRE
27. Porporato sur LA BUIRE

3ème Catégorie : Voitures

28. ...sur ARIES (*non partant*)
29. ...sur VERMOREL (*non partant*)
30. ...sur ALFA-ROMEO (*non partant*)
31. Rutzler sur STEYR
32. Rougier sur VOISIN
33. Boillot sur PEUGEOT
34. ...sur VERMOREL (*non partant*)
35. ...sur ALFA-ROMEO
36. Skobek sur STEYR (*non partant*)
37. Piccioni sur VOISIN
38. Dauvergne sur PEUGEOT
39. Gandermen sur VOISIN
40. Cabaillet sur Peugeot

Résultats

1ère Catégorie : Voiturettes

- 1^{er} : Lhams sur MATHIS en 3h 57mn 13s n°4
- 2^{ème} : De Brémond sur MATHIS, 4h 1mn 43s n°9
- 3^{ème} : Bocchi sur MATHIS, 4h 15mn 42s n°7

2ème Catégorie : Voitures légères

- 1^{er} : Lacharnay sur COTTIN-DESGOUTTES en 3h 21mn 3s n°14
- 2^{ème} : Colas sur COTTIN-DESGOUTTES, 3h 21mn 3s n°25
- 3^{ème} : Rost sur GEORGES-IRAT, 3h 28mn 42s n°15
- 4^{ème} : Morel sur VOISIN, 3h 31mn 24s n°12
- 5^{ème} : Porporato sur LA BUIRE, 3h 31mn 55s n°27
- 6^{ème} : Duray sur ARIES, 3h 36mn 7s n°13

3ème Catégorie : Voitures

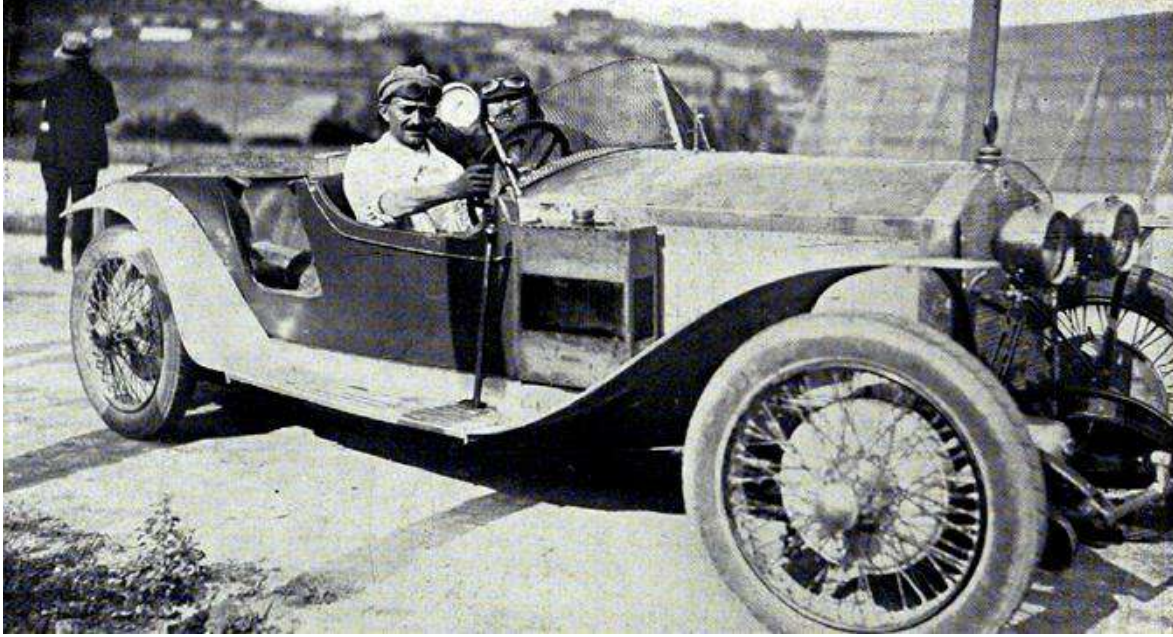
- 1^{er} : Dauvergne sur PEUGEOT en 3h 17mn 39s n°38
- 2^{ème} : Gauderman sur VOISIN, 3h 26mn 43s n°37
- 3^{ème} : Piccioni sur VOISIN, 3h 40mn 20s n°39

Voiturettes



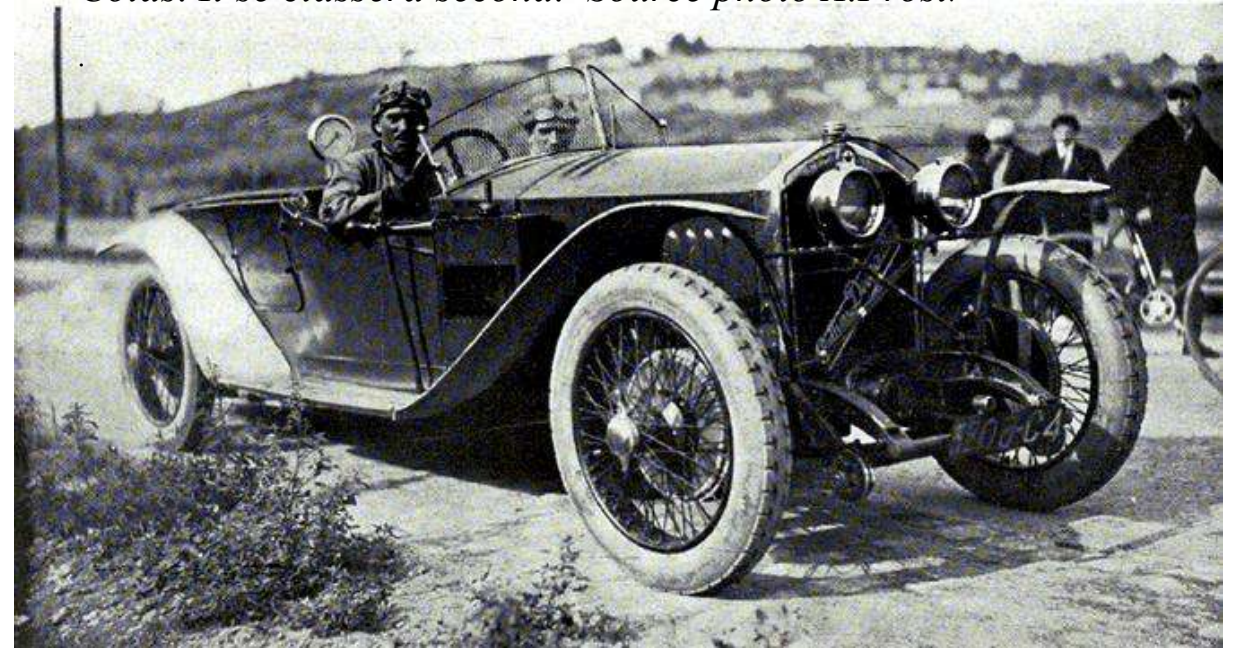
Le Champagne coule à flot pour le triplé de l'équipe MATHIS avec de gauche à droite, Lhams, Bocchi et De Brémond

Voitures légères

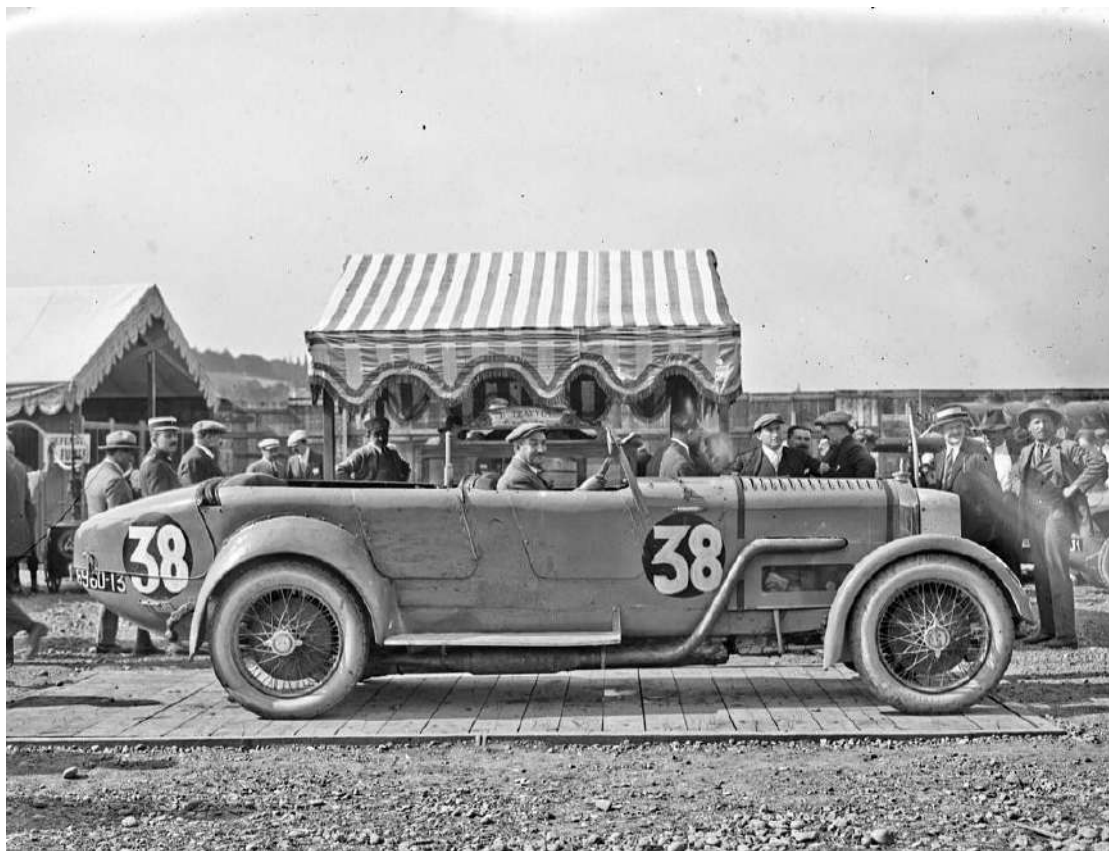


Le pilote lyonnais Emile Lacharnay et officiel de la firme lyonnaise COTTIN-DESGOUTTES lors des essais. Source photo A.Prost.

La seconde COTTIN-DESGOUTTES engagée dans les mains de Colas. Il se classera second. Source photo A.Prost.



Voitures



Dauvergne sur PEUGEOT lors du pesage. Il se classera premier. Source photo: Agence Rol.

Gandermen sur VOISIN lors du pesage. Il se classera second. Source photo: Agence Rol.



5. GRAND PRIX d'EUROPE

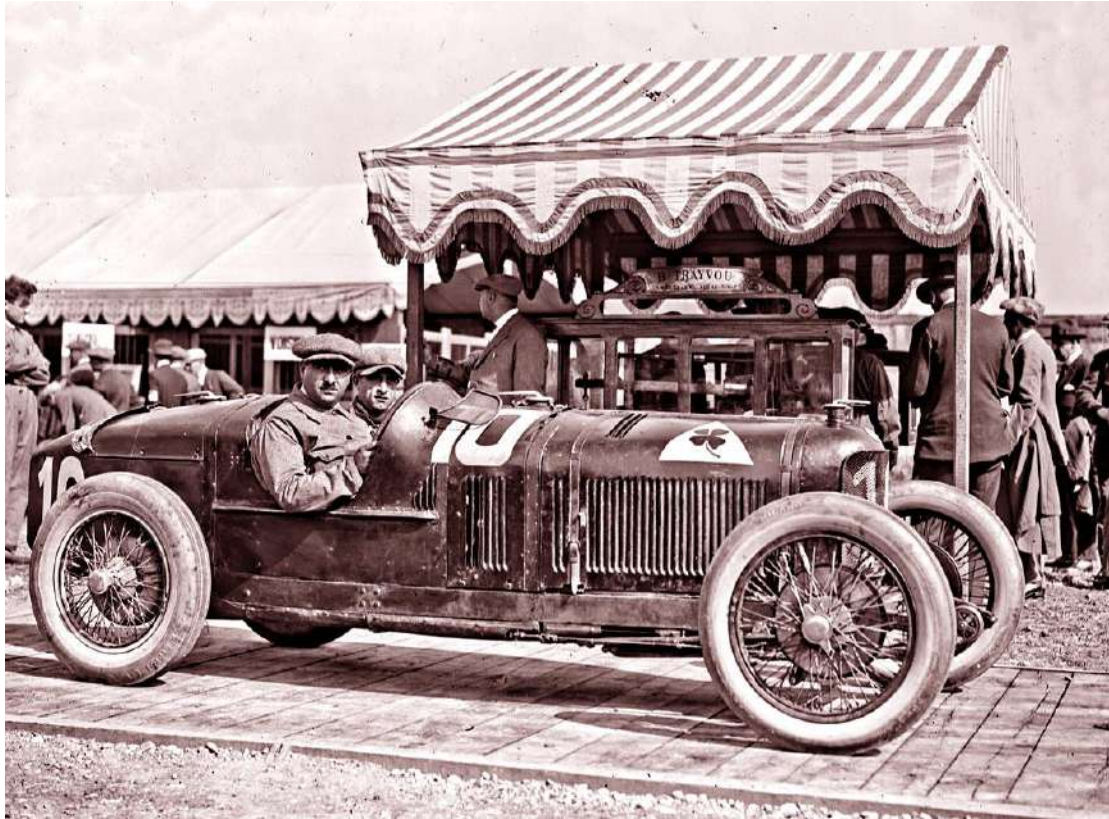
- Le 2eme Grand Prix automobile d'Europe sera couru en France le **03 aout 1924** sur le circuit de Lyon Brignais dont le parcours est de 23,145 km. Le 2ème GP d'Europe sera confondu avec le 19ème GP de l'Automobile Club de France dont il portera le nom. Seront admis les véhicules de classe E, cylindrée totale : 2 litres, poids minimum à vide 600 Kg. Tous les véhicules comporteront 2 voyageurs côte à côte.
- Les véhicules seront peints de couleurs différentes, fixées par le comité de course pour chaque nation :
- **Belgique** ; Jaune et numéro noir. **Etats-Unis d'Amérique** ; Blanc et bleu (caisse et capot blanc, train bleu) numéro bleu sur fond blanc.
- **France** ; Bleu et numéro blanc. **Grande-Bretagne** ; Vert et numéro blanc.
- **Italie** ; Rouge et numéro blanc. **Suisse** ; Rouge et blanc et numéro blanc sur fond rouge.

Liste des engagés :

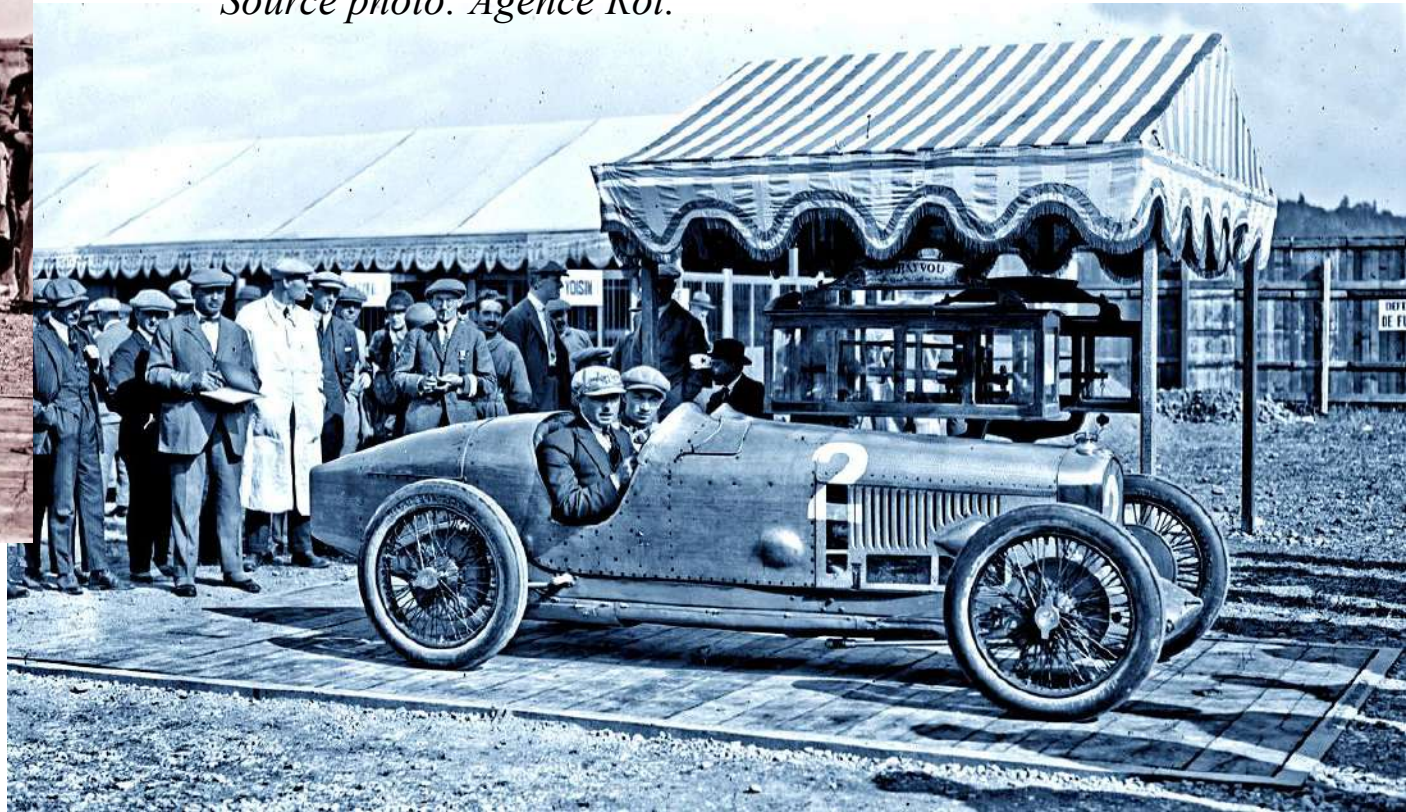
1. Seagrave sur **SUNBEAM**, mécanicien Marochi.
2. Divo sur **DELAGE**, mécanicien Fretet
3. Ascari sur **ALFA-ROMEO**, mécanicien Ramponi
4. Foresti sur **SCHMID**, mécanicien Janin (*non partant*)
5. Nazzaro sur **FIAT**, mécanicien Carignagno
6. Zborowski sur **MILLER**, mécanicien Davis
7. Chassagne sur **BUGATTI**, mécanicien Epting
8. Lee Guinness sur **SUNBEAM**, mécanicien Perkins
9. Benoist sur **DELAGE**, mécanicien Carra
10. Campari sur **ALFA-ROMEO**, mécanicien Marinoni
11. Goux sur **SCHMID**, mécanicien Schoenenberger
12. Bordino sur **FIAT**, mécanicien Bruno
13. Friederich sur **BUGATTI**, mécanicien Rothfrich
14. Resta sur **SUNBEAM**, mécanicien Ledu
15. Thomas sur **DELAGE**, mécanicien Lhermitte
16. Wagner sur **ALFA-ROMEO**, mécanicien Sozzi
17. Pastore sur **FIAT**, mécanicien Manzo
18. De Viscaya sur **BUGATTI**, mécanicien Etienne
19. Ferrari sur **ALFA-ROMEO**, mécanicien Bonasignia (*non partant*)
20. Marchisio sur **FIAT**, mécanicien Lorenzo
21. Garnier sur **BUGATTI**, mécanicien Zirne
22. Constantini sur **BUGATTI**, mécanicien Zendrini



Résultats



Albert Diwo dit Divo dans sa DELAGE 2LCV V12 avec son mécanicien au pesage. Il ne pourra rien faire contre Campari et son ALFA-ROMEO. Ils se classeront second. Source photo: Agence Rol.



L'italien Guiseppe Campari et son mécanicien Marinoni dans leur ALFA-ROMEO lors du pesage. Ils se classeront premier. Source photo: Agence Rol.

- 1^{er} : Campari sur ALFA-ROMEO en 7h 5mn 34s n° 10
2^{ème} : Divo sur DELAGE, 7h 6mn 40s n° 2
3^{ème} : Benoist sur DELAGE, 7h 19mn 0s n° 9
4^{ème} : Wagner sur ALFA-ROMEO, 7h 25mn 6s n° 16
5^{ème} : Segrave sur SUNBEAM, 7h 28mn 56s n° 1
6^{ème} : Thomas sur DELAGE, 7h 37mn 27s n° 15
7^{ème} : Chassagne sur BUGATTI, 7h 46mn 26s n° 7
8^{ème} : Friederich sur BUGATTI, 7h 51mn 45s n° 21

Campari (à gauche) et Divo, fraternel sur la tribune d'honneur à l'arrivée. Source photo: Agence Rol.



6. EN RESUME

1. Pour la **course de motocyclettes**, le public fut présent parce que ce fut la 1ère course, que les concurrents étaient internationaux, et qu'ils y avaient de nombreux engagés mais la motocyclette est le parent pauvre de la compétition tout comme les cyclecars et cela n'engendra pas une profusion de spectateurs comme les GP automobiles suivants.
2. Pour la **course de cyclecars**, avec une course l'après-midi, un temps très chaud (course le 30 juillet) le nombre de participants restreint de l'ordre de cinq, cela n'enchantait guère la foule. De plus des problèmes de départ dû au personnel de piste, handicapèrent la course et aux dires des journalistes, seuls furent les témoins de la compétition, les gendarmes de la course ainsi que les personnels de l'organisation.
3. Pour la **course cycliste**, ce fut le même constat. La compétition de cyclistes derrière entraîneurs en motos se déroula dans l'indifférence totale. Les favoris ayant abandonné dès les premiers tours, les sept rescapés finirent dans des temps relativement faibles (dixit le journaliste de l'épreuve de l'époque).

4. Pour le **Grand Prix automobile de Tourisme**, la course d'endurance avait été créée afin de pouvoir tester les conditions d'éclairage des autos des différentes catégories et le circuit n'étant pas éclairé, cela permettait d'éprouver de façon louable, les différents modes d'éclairage, ce qui constituerait la solution du lendemain. Mais au point de vue spectacle, les spectateurs ne voyaient pas grand-chose de nuit, aux abords du circuit et bien vite la course se fit dans l'indifférence totale, les spectateurs étant partis se coucher. Le duel Peugeot/Voisin fut aussi très suivi par les spectateurs pour la 3^{ème} catégorie « Voiture ».
5. Pour le **Grand Prix automobile d'Europe**, le duel fut très serré. Pour le nouveau constructeur de Molsheim, il a pu finir la course mais avec beaucoup de soucis au niveau de ses bandages de roues, spécifiques à ses roues en aluminium coulé qui ne tenaient pas la distance. Cette compétition en clôture des différents Grand Prix, rassembla un public important avec pas moins de 22 engagés et 10 à l'arrivée. Le duel Alfa-Roméo/Delage retint toute l'attention du public pendant les presque 8 heures de course. La jeune marque italienne en écurie de course releva le défi en face de la marque prestigieuse Delage donnée comme outsider avec des pilotes qui deviendront prestigieux tels que Campari et Ascari pour la première et Divo, Benoist et Thomas pour la seconde.

Je vous remercie de votre attention.

Avez-vous des questions ?

Les 3A - Historique