



# COLLOQUE LES 3A-HISTORIQUE 24 AVRIL 2026

**époqu**auto  
international

## BULLETIN D'INSCRIPTION

**NOUVEL IBAN**

Vous êtes intéressé par le patrimoine de Lyon et l'histoire des véhicules, **amateur éclairé**, professionnel, historien, écrivain spécialisé, autodidacte, héritier ou expert de la grande famille des constructeurs de véhicules de la région lyonnaise :

Les **Amateurs d'Automobiles Anciennes**, via sa section des 3A-Historique vous invite à assister à son **COLLOQUE ANNUEL SUR L'HISTOIRE DES CONSTRUCTEURS LYONNAIS** vendredi 24 avril au Mercure Château Perrache à Lyon.



**Plan d'accès au dos, déroulé de la journée en pages 3 et 4. Accueil à partir de 8h30**

----- **COUPON CI-DESSOUS A NOUS RETOURNER** -----

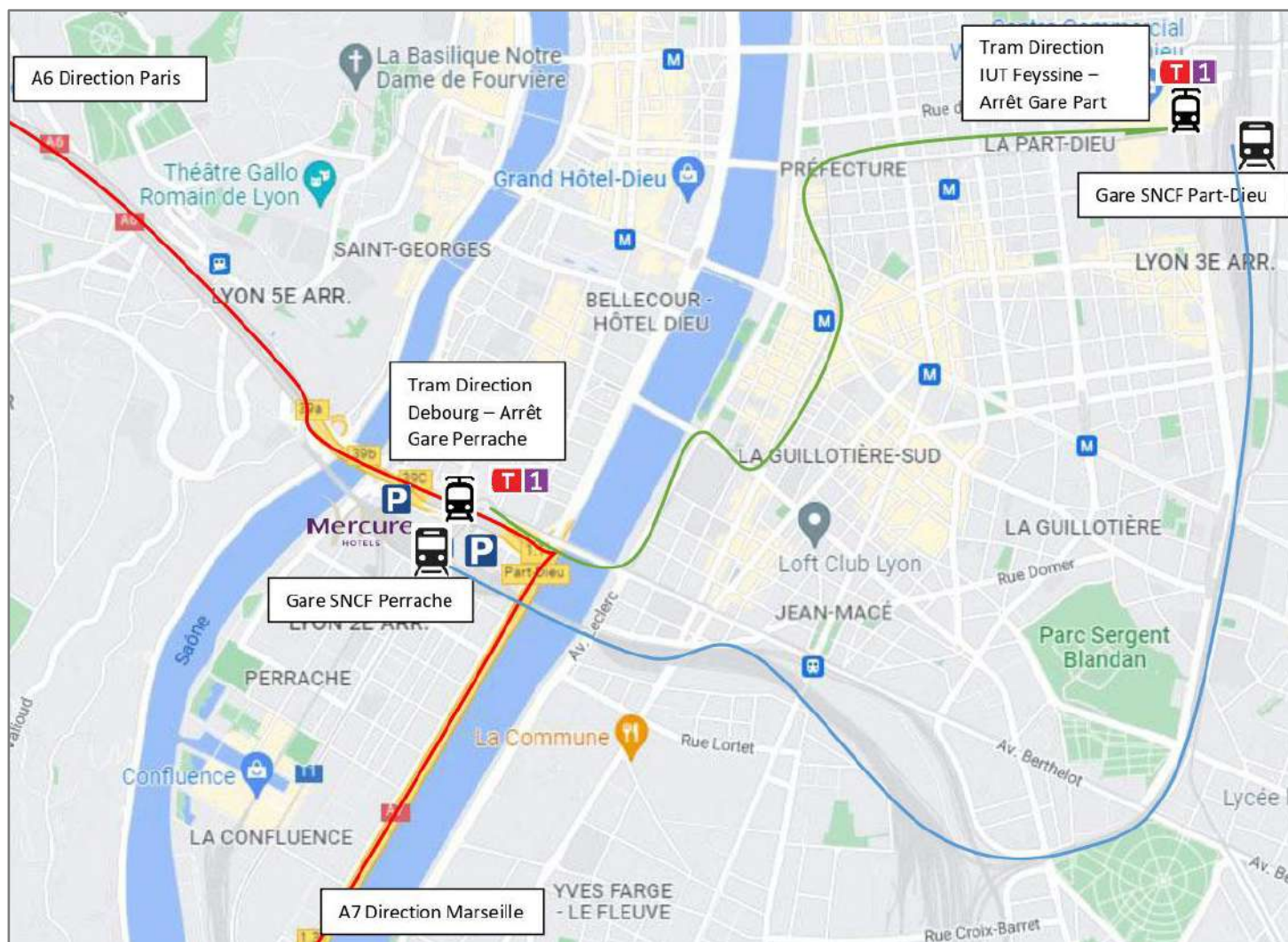
**NOMS/PRÉNOMS** Monsieur : .....  
 Madame : .....  
**ASSOCIATION/SOCIÉTÉ** : .....  
**TÉL** : ..... **MAIL** : .....

**PARTICIPATION** : 69 €/personne X ..... = ..... € (*repas et boissons inclus*)  
*places limitées, réservation obligatoire, avant le 15 avril*

A régler par **chèque à l'ordre de AAA**  
 à envoyer avec ce bulletin à **AAA - colloque 24 avril, 9 rue Vauban 69006 Lyon (France)**

Ou par **virement à AAA** - IBAN : FR76 1027 8073 2900 0203 7000 128  
 BIC : CMCIFR2A  
 libellé "AAA colloque 24 avril" + votre nom  
 avec envoi du bulletin par mail à **les3a.historique@gmail.com**

**PLAN DE SITUATION : Hôtel Mercure Château-Perrache,**  
12 cours de Verdun Rambaud 69002 Lyon



**COORDONNÉES DES ORGANISATEURS :**

**Amateurs d'Automobiles Anciennes**

9 rue Vauban 69006 Lyon (France)

[les3a.historique@gmail.com](mailto:les3a.historique@gmail.com) / [www.les3a-historique.fr](http://www.les3a-historique.fr)

+33(0)6.51.15.38.41 - Pierre Edmond Desvignes / +33(0)7.83.47.15.64 - Thierry Martin

**PLUS D'INFORMATIONS :**

**Parking QPark**

2 rue Smith 69002 Lyon

[www.q-park.fr](http://www.q-park.fr) - tél : 09.86.86.86.90

**Hôtel Mercure Château-Perrache**

12 cours de Verdun Rambaud 69002 Lyon

standard : [all.accor.com/hotel/1292/index.fr.shtml](http://all.accor.com/hotel/1292/index.fr.shtml) +33(0)4.72.77.15.00

réservation de chambres : [H1292-SB1@accor.com](mailto:H1292-SB1@accor.com) +33(0)4.72.77.15.02

Pauline Parmentier-Moitrelle



# COLLOQUE LES 3A-HISTORIQUE 24 AVRIL 2026

**époqu**auto  
international

## DÉROULÉ DES INTERVENTIONS

### 8h30 : ACCUEIL - *Les 3A-Historique*

Les 3A-Historique, section de l'association Les Amateurs d'Automobiles Anciennes, ont prévu de référencer l'ensemble de l'histoire des véhicules lyonnais (autos, camions, motos, cycles, bateaux, avions, carrossiers, motoristes, accessoiristes mécaniques). C'est un projet scientifique, ambitieux, qui devrait être le collecteur et le gardien de la mémoire de l'automobile lyonnaise. Notre succès est le vôtre : merci de votre présence ! Nous vous donnons rendez-vous ensuite à l'automne sur notre stand au salon Epoqu'Auto 2026 à Eurexpo du 6 au 8 novembre !



### 9h00 : LE CONSTRUCTEUR AUTOS AUDIBERT & LAVIROTTE - *Didier Mahistre*



Maurice Audibert construit d'abord un bateau à vapeur, puis des trains Scottie et un moteur à pétrole à l'adresse familiale "Maison Moinat". Il y fondera en 1896, avec Emile Lavirotte, la société Audibert & Lavirotte avec une première usine entièrement dédiée à la construction automobile. La société connaît un essor rapide (31% des voitures immatriculées dans le Rhône en 1901) grâce à ses modèles variés, ses innovations et ses succès sportifs. Mais une crise financière frappe notamment la métallurgie en 1901, qui entraîne la liquidation de la société. Le site industriel sera racheté par Marius Berliet.

### 9h45 : LES MARQUES LYONNAISES ET LES POMPIERS - *Frédéric Pizzinato*

Berliet, Mieuisset, Rochet / Schneider, Vermorel ces marques lyonnaises et rhodaniennes ont contribué à la construction et à l'évolution des véhicules pompiers. Du premier véhicule motorisé des pompiers de Lyon construit par Berliet en 1909 au prototype Vermorel conçu pour la défense de son usine, de nombreuses variantes ont vu le jour. Le musée des sapeurs-pompiers de Lyon Rhône contribue, à travers sa collection riche de 160 véhicules, à la mémoire de cette épopée industrielle lyonnaise mais aussi nationale. Le musée des sapeurs-pompiers de Lyon a été fondé en 1966 et a intégré des locaux à la Duchère en 1971.



### 11h00 : GRAND PRIX DE FRANCE 1924 A LYON - *Francis Cincotta*



Après le Grand Prix de 1914 à Lyon Brignais (69530), l'A.I.A.C.R. (Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus) a organisé le 2ème Grand Prix d'Europe, qui a fusionné avec le 19ème Grand Prix de l'Automobile Club de France (ACF). Ce Grand Prix était associé à d'autres événements, comme le Grand Prix des Motocyclette ainsi que le Grand Prix (automobile) de Tourisme de 1924, également sur le circuit de Lyon Brignais, avec des voitures de fabrication lyonnaise. Le 27 juillet 1924, le 13ème Grand Prix de l'Aéro-Club de France (ballons sphériques) a également eu lieu au stade de Lyon.

## 11h45 : LES FEMMES ET L'AUTOMOBILE - Paulette Broussas, Nadège Kauffmann

La présence des femmes dans le sport automobile n'a pas été sans obstacles. Dès la fin du XIXe siècle, des pionnières bravaient les conventions sociales en participant à des courses automobiles. Ces premières compétitrices ont non seulement dû faire face à des défis sur les pistes, mais aussi lutter contre les stéréotypes de leur époque. La pratique des sports et notamment de la course automobile contribua à l'émancipation féminine avec les pionnières comme Hellé Nice, les "chauffeuses", et les pilotes de rallye des années 1970-1980.



## 14h15 : L'HISTOIRE DES PNEUMATIQUES - Dominique Stempfel – Syndicat des Professionnels du Pneu



Fort de 50 années consacrées au pneumatique, Dominique Stempfel, président du Syndicat des Professionnels du Pneu, défend les intérêts de la filière, manufacturiers et distributeurs, et mène des actions pédagogiques auprès des professionnels et des automobilistes afin de promouvoir l'importance du pneumatique pour l'amélioration de la sécurité sur la route. Au travers de son intervention, il racontera l'incroyable évolution du pneumatique depuis son invention en 1888 qui en fait le produit technologiquement très abouti que nous utilisons aujourd'hui. Puis il dévoilera les projets futurs.

## 15h15 : BERLIET A L'INTERNATIONAL - Monique Chapelle - Fondation Berliet

Bien que Marius Berliet ait exporté ses voitures et ses camions, à partir de 1905, dans plusieurs continents, la conférencière limitera son propos à l'exportation d'Automobiles M. Berliet entre 1950 et 1974 sous la présidence de Paul Berliet. Parallèlement à la vente classique de produits finis, elle développera la voie du transfert de technologie vers les pays émergents qui a marqué cette période : "il s'agit (...) d'apprendre aux pays émergents les éléments de la technique moderne qui leur permettent de s'élever eux-mêmes en travaillant sans risquer d'avoir faim. C'est leur permettre de remplir pleinement leur destin d'hommes."



## 16h30 : HISTOIRE DES IMMATRICULATIONS DANS LE RHÔNE – Jean-Claude Pauly



L'histoire de l'immatriculation des nos véhicules trouve ses racines en 1749 dans la proposition de l'officier de la maréchaussée d'Ile de France Jacques Guillaudé d'enregistrer les véhicules hippomobiles. Il s'ensuivra au XIXe siècle ordonnances et décrets au plan national ainsi que des arrêtés à la ville de Lyon depuis 1821 qui réglementeront la circulation et l'enregistrement des véhicules hippomobiles, des bicyclettes puis enfin des automobiles. Ces textes sont marqués par les particularités et dispositions locales dont celles qui alimentent la légende attribuant l'origine des immatriculations françaises au Parc de la Tête d'Or !

## 17h15 : LE CONSTRUCTEUR DE MOTOS RHONY'X – Didier Mahistre

L'aventure lyonnaise des motos Rhony'x - le nom fait référence au fleuve Rhône - débute en 1926 sous l'impulsion de trois Lyonnais JM Boucher, L Belleville et L Bastide. La société construit en 1928 sous sa marque MOTO RHONE qui devient rapidement, MOTO RHONY'X, toute une gamme de motos 2 et 4 temps, puis décide de construire son propre bloc-moteur sous la marque Stainless (inoxydable) avec le concours d'industriels sur Mâcon et Villefranche-sur-Saône. Le développement devient important avec une solide réputation de fiabilité mais les erreurs de gestion et les difficultés financières finissent par entraîner la société à la faillite, puis à sa liquidation en 1935.

