



COLLOQUE LES 3A-HISTORIQUE 23 MAI 2025

époquauto
international

BULLETIN D'INSCRIPTION

Vous êtes **amateur éclairé**, professionnel, historien, écrivain spécialisé, autodidacte, héritier ou expert de la grande famille des constructeurs de véhicules de la région lyonnaise :

l'association "Les **Amateurs d'Automobiles Anciennes**" (3A) vous invite à assister au tout **PREMIER COLLOQUE SUR L'HISTOIRE DES CONSTRUCTEURS DE VÉHICULES** des 3A-Historique le **vendredi 23 mai** au Mercure Château Perrache à Lyon.



Crédits photos : b.stofleth@musee de l'automobile Henri Malartre, Mercure ChâteauPerrache

Plan d'accès au dos, déroulé de la journée en pages 3 et 4. Accueil à partir de 8h30

----- COUPON CI-DESSOUS A NOUS RETOURNER -----

NOMS/PRÉNOMS Monsieur :
 Madame :
ASSOCIATION/SOCIÉTÉ :

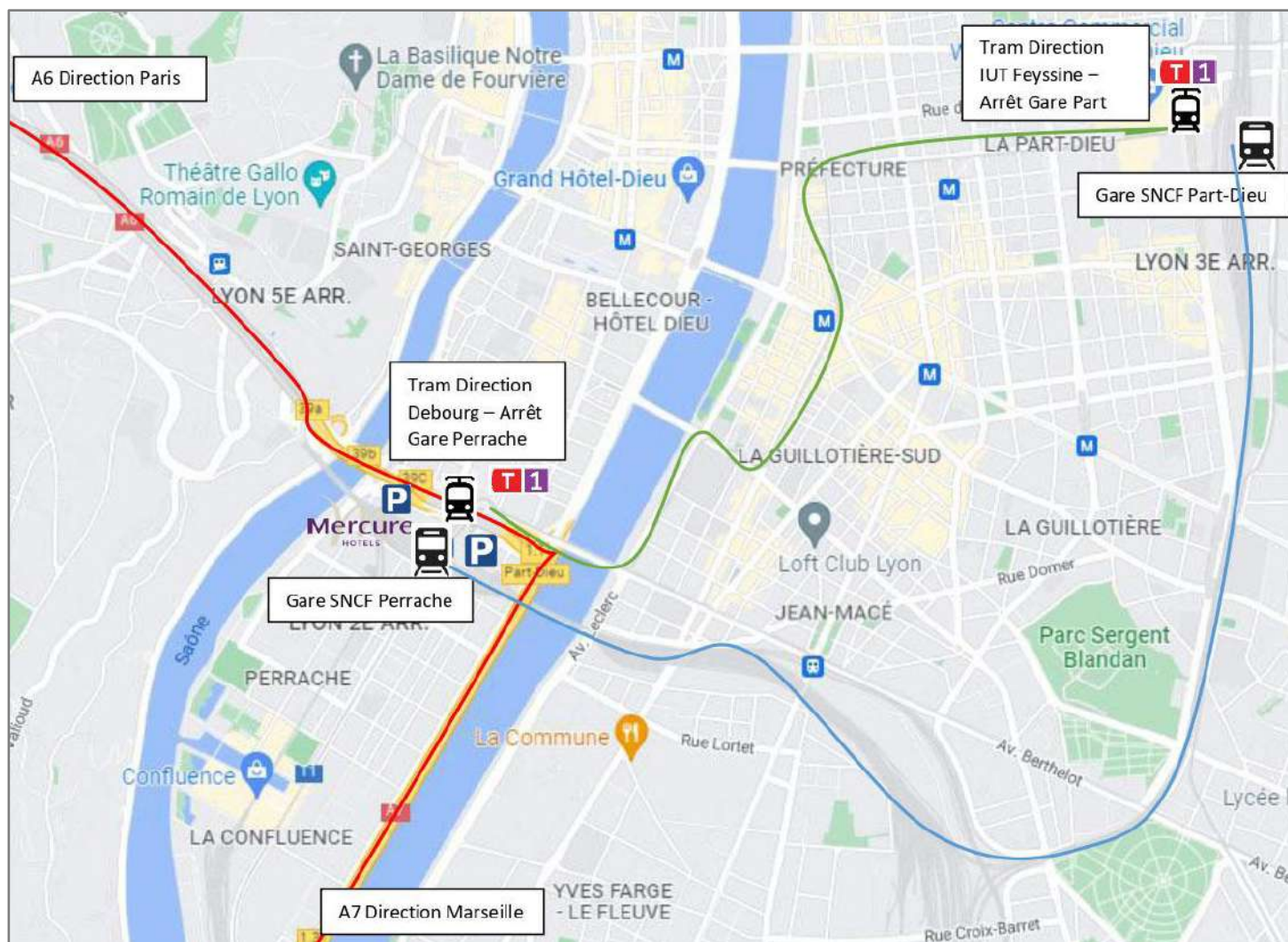
TÉL : **MAIL** :

PARTICIPATION : **69 €**/personne X = € (*repas et boissons inclus*)
places limitées, réservation obligatoire, avant le 9 mai

A régler par **chèque à l'ordre de AAA**
à envoyer avec ce bulletin à **AAA - colloque 23 mai, 9 rue Vauban 69006 Lyon (France)**

Ou par **virement à AAA** - IBAN : FR76 1027 8073 2900 0203 7002 553
BIC : CMCIFR2A
libellé "AAA colloque 23 mai" + votre nom
avec envoi du bulletin par mail à amis.3a.historique@gmail.com

PLAN DE SITUATION : Hôtel Mercure Château-Perrache,
12 cours de Verdun Rambaud 69002 Lyon



COORDONNÉES DES ORGANISATEURS :

Amateurs d'Automobiles Anciennes

9 rue Vauban 69006 Lyon (France)

amis.3a.historique@gmail.com / www.les3a-historique.fr / www.amis.les3a-historique.fr

+33(0)6.51.15.38.41 - Pierre Edmond Desvignes / +33(0)7.83.47.15.64 - Thierry Martin

PLUS D'INFORMATIONS :

Parking QPark

2 rue Smith 69002 Lyon

www.q-park.fr - tél : 09.86.86.86.90

Hôtel Mercure Château-Perrache

12 cours de Verdun Rambaud 69002 Lyon

standard : all.accor.com/hotel/1292/index.fr.shtml +33(0)4.72.77.15.00

réservation de chambres : H1292-SB1@accor.com +33(0)4.72.77.15.02

Pauline Parmentier-Moitrelle



COLLOQUE LES 3A-HISTORIQUE 23 MAI 2025

époquauto
international

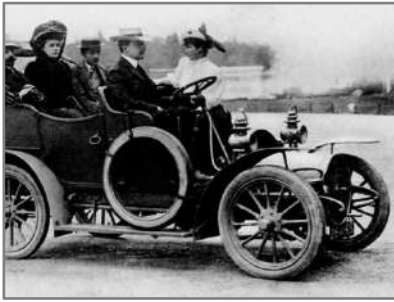
DÉROULÉ DES INTERVENTIONS

9h00 : LES 3A-HISTORIQUE - *Thierry Martin*

Il existe déjà des ouvrages de référence sur l'histoire des véhicules à Lyon comme par exemple La Grande Aventure Automobile Lyonnaise de Pierre-Lucien Pouzet ou les articles de Lucien Loreille dans les bulletins de la Société d'Histoire Rive Gauche. Mais aucun de ceux-ci ne reposent sur une étude scientifique complète des sources et aucun site Internet ne référençait jusqu'à aujourd'hui l'ensemble de l'histoire des véhicules lyonnais (autos, camions, motos, cycles, bateaux, avions, carrossiers, motoristes, accessoiristes mécaniques, sous-traitants) avec un accès à des archives en ligne.



9h30 : ETS BURLAT - *Didier Mahistre*



Jean Burlat rassemble sa fratrie avec Mathieu, Eugène et Antoine autour d'un fonds de commerce de construction mécanique et le 9 octobre 1900, ils se lancent à Lyon dans l'aventure industrielle de la construction de moteurs rotatifs révolutionnaires fonctionnant selon le théorème de La Hire. Ils se composaient de 4, 6, 8 et 16 cylindres en rotation à ailettes disposés en croix par paires et calés à 90°. Suivront des voitures automobiles, des poids lourds, cars, des moteurs d'avions et des motocyclettes jusqu'en 1922. Ces véhicules automobiles se reconnaissent à leur radiateur circulaire dont la manivelle débouchée au centre.

10h00 : ETS LA BUIRE - *Francis Cincotta*

L'aventure de la Société des Chantiers de construction de la Buire commence en 1846. L'entreprise se spécialise dans la construction de tramways et de matériels roulants pour chemins de fer. La Compagnie des Fonderies et Forges de l'Horme absorbe les Chantiers de La Buire en 1877. En 1895, elle devient la Société Nouvelle des Etablissements de l'Horme et de la Buire. Elle continuera son activité jusqu'en 1917 tandis que la branche automobile « SA des Automobiles La Buire » sera créée en société Anonyme en 1905. Les automobiles La Buire seront toujours engagées en compétition, et se distingueront dans les courses de côte.



11h00 : HISTOIRE INDUSTRIELLE - *Clarisse Despierres, Nadine Halitim-Dubois, Hervé Joly, Philippe Dujardin, animateur Claude Frangin*



Il est aujourd'hui impossible d'aborder l'histoire lyonnaise sans évoquer son patrimoine industriel, grâce auquel la ville a prospéré de manière continue pendant plusieurs siècles. L'industrie lyonnaise, portée à l'origine par le secteur de la soie, de sa fabrication en passant par celle des métiers à tisser, se multiplie et se diversifie dans de nouvelles branches, principalement celles de la chimie, de la métallurgie, de la mécanique et bien sûr de l'automobile. Les grands quartiers industriels au début XIXe siècle sont ceux des Brotteaux, de la Guillotière, Croix-Rousse et Perrache. C'est principalement dans le quartier de la Guillotière que les industries nouvelles vont chercher à s'implanter.

14h00 : LES COURSES AUTOMOBILES LYONNAISES DÉBUT XXE SIECLE - Francis Cincotta

Au début du XXe siècle, Lyon a joué un rôle important dans l'histoire des courses automobiles en France. La première course fut celle de Lyon-Lagnieu le 02 aout 1896 avec 140 engagés cyclistes et automobiles. Le 4 juillet 1914, Lyon accueille pour la première fois le Grand Prix de France classé en Grand prix d'Europe. Cette course se déroule sur un circuit triangulaire de 37,6 kms entre Lyon et Givors, avec un parcours total de 752 kms répartis sur 20 tours. Le Grand Prix de 1924 se déroule sur un circuit de 24 kms entre Les Sept Chemins, Givors et le Pont Rompu.



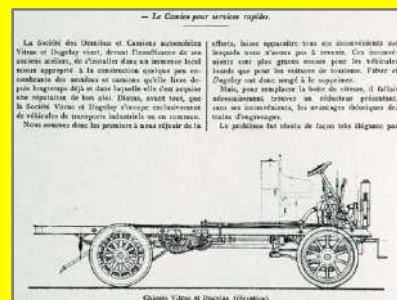
14h30 : HISTOIRE INDUSTRIELLE DE L'AVIATION - Pierre Lussignol - SLHADA



La Première Guerre mondiale a joué un rôle crucial dans le développement de l'industrie aéronautique à Lyon. Dès le début du conflit, de nombreux constructeurs aéronautiques se sont délocalisés dans la région lyonnaise. Quinze usines produisant des éléments d'avion, huit fabriquant des moteurs et plusieurs fabricants d'accessoires se sont implantés principalement sur la rive gauche du Rhône, dans les 3e et 8e arrondissements de Lyon, ainsi qu'à Villeurbanne. Pendant les quatre années de guerre, 56.146 avions et 92.000 moteurs ont été produits en France, dont la moitié dans les usines lyonnaises. L'aérodrome de Bron est devenu un centre névralgique.

15h00 : PRESENTATION DU THESAURUS DES 3A-HISTORIQUE - Didier Mahistre

Force est de constater que les lexiques techniques en usages et modernes de l'automobile ne peuvent en l'état nous permettre d'avoir un langage commun adapté à l'automobile de collection car ils n'ont aucun ancrage historique. C'est la raison pour laquelle, à sa création, la section 3A-Historique a décidé en tout premier travail de créer un thésaurus illustré des automobiles, leurs mots et autres véhicules mécaniques. Mis au point par Didier Mahistre, avec les apports d'Anthony Pinto, Francis Cincotta, Daniel Culas, et la relecture de Dominique Thibaudon. C'est le plus complet jamais élaboré sur les véhicules en France. Un thésaurus est un répertoire structuré de termes (mots-clés).



16h00 : AVENTURE DES VÉHICULES: RÔLE DES FEMMES - Paulette Broussas, Monique Chapelle, Nadège Kauffmann, animateur Dominique Thibaudon



Les femmes ont joué un rôle crucial dans l'histoire de l'automobile et de l'aviation, repoussant les limites et brisant les stéréotypes dans ces domaines traditionnellement dominés par les hommes. Ces pionnières ont non seulement repoussé les limites techniques, mais ont également contribué à l'émancipation des femmes dans ces domaines. Leur héritage continue d'inspirer les nouvelles générations d'aviatrices et de professionnelles de l'automobile, ouvrant la voie à une industrie plus inclusive et diversifiée.

17h00 : LES 3A-HISTORIQUE : MODELE METHODOLOGIQUE NATIONAL - Jean-Claude Pauly - Pierre Ed. Desvignes

Les 3A-Historique, section de l'association Amateurs d'Automobiles Anciennes, ont développé un modèle de valorisation de l'histoire des véhicules pouvant être reproduit dans d'autres régions. Les objectifs à terme sont de constituer une référence européenne, une base de connaissances, une publication sur Internet, des liens vers plus d'informations, une cartographie des établissements, l'édition éventuelle de livres, des possibilités de conférences, des archives en ligne et hors ligne. A aussi été développé un concept de fédération des acteurs et spécialistes des constructeurs de véhicules : les Amis des 3A-Historique.

