



Syndicat du Pneu

représentant de la filière depuis 1929



YP

LE PNEU A UNE HISTOIRE

LE PNEU A UN FUTUR



FONDÉ EN 1929

ORGANISME REFERENT SUR LE PNEU

- VERS LES ACTEURS PROFESSIONNELS > CONSEIL**
- VERS LES POUVOIRS PUBLICS > RÉGLEMENTATION**
- VERS LA PRESSE > INFORMATION**
- LE GRAND PUBLIC > PÉDAGOGIE**

2200 POINTS DE VENTE – ENSEIGNES MAJEURES

BestDrive
You drive we care

EUROTYRE
PNEUS ET SERVICES

CÔTÉ ROUTE
PNEUS & ENTRETIEN AUTO

FIRSTSTOP
PNEUS & SERVICES AUTO

EUROMASTER

LAQUI PNEU

SiliGom
Roulez en toute Sérénité

PROFIL+
www.profilplus.fr

point S

vulco

allopneus.com

1001pneus.fr
Des prix sous pression

Syndicat du Pneu
représentant de la filière depuis 1929

MANUFACTURIERS PARTENAIRES

BRIDGESTONE

Continental 

DUNLOP
FALKEN

GOODYEAR

Giti 

Hankook


KUMHO TIRES

 **MICHELIN**

**NOKIAN
TYRES**

NEXEN

PIRELLI


VREDESTEIN

 **YOKOHAMA®**

ORGANISMES PARTENAIRES



***LE PNEU FAIT AVANCER
LA MOBILITÉ***



HISTOIRE DU PNEU



-3500



1888



1948



1995



2020

PNEUMA – CAO TCHO

DU GREC « PNEUMA » : SOUFFLE (RELATIF A L’AIR)



1736 - 1747 : CAO TCHO

**CHARLES-MARIE DE LA CONDAMINE
ET FRANCOIS FRESNEAU DE LA GATAUDIERE
DECOUVRENT UNE MATIERE
EXTRAITE DE L’HÉVÉA**

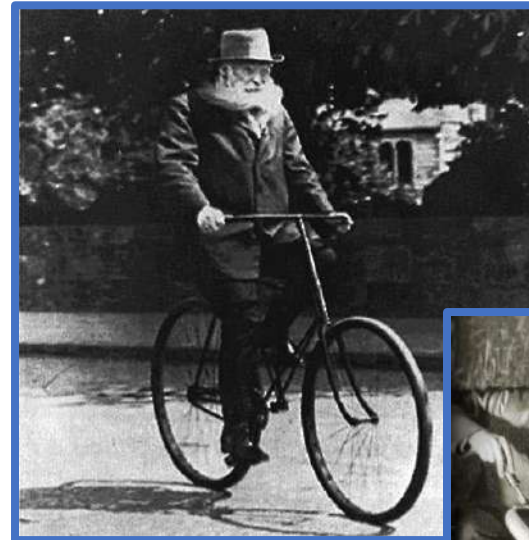
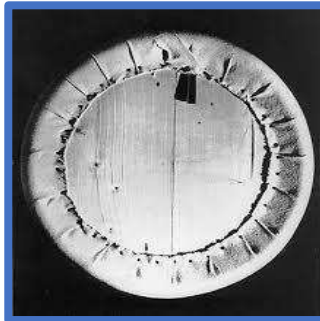
**SELON LES CARACTERISTIQUES
RECHERCHÉES
ON UTILISE DU CAOUTCHOUC
NATUREL OU SYNTHETIQUE**

1839 : CHARLES GOODYEAR DECOUVRE LA VULCANISATION



INVENTION DU PNEU

**1888 : JOHN BOYD DUNLOP
INVENTE LE PNEUMATIQUE**



L'HISTOIRE DU PNEU

1888 : JOHN BOYD DUNLOP DEPOSE LE BREVET DU PNEUMATIQUE

1891 : MICHELIN INVENTE LE PNEU DEMONTABLE

1932 : HARVEY FIRESTONE INVENTE LE PNEU POUR TRACTEUR AGRICOLE`

1948 : MICHELIN LANCE UN PNEU REVOLUTIONNAIRE : LE X RADIAL

1972 : CONTINENTAL COMMERCIALISE LE PREMIER PNEU « CONTACT », HIVER SANS CLOU

1973 : DUNLOP INVENTE DENOVO (PNEU ROULAGE À PLAT OU RUN FLAY)

1974 : PIRELLI DEVELOPPE LE PNEU TAILLE BASSE P7 POUR LA COMPÉTITION ET LES VOITURES SPORTIVES

1977 : GOODYEAR PRESENTE TIEMPO, PNEU 4 SAISONS

1992 : MICHELIN LANCE LE PREMIER PNEU « VERT »

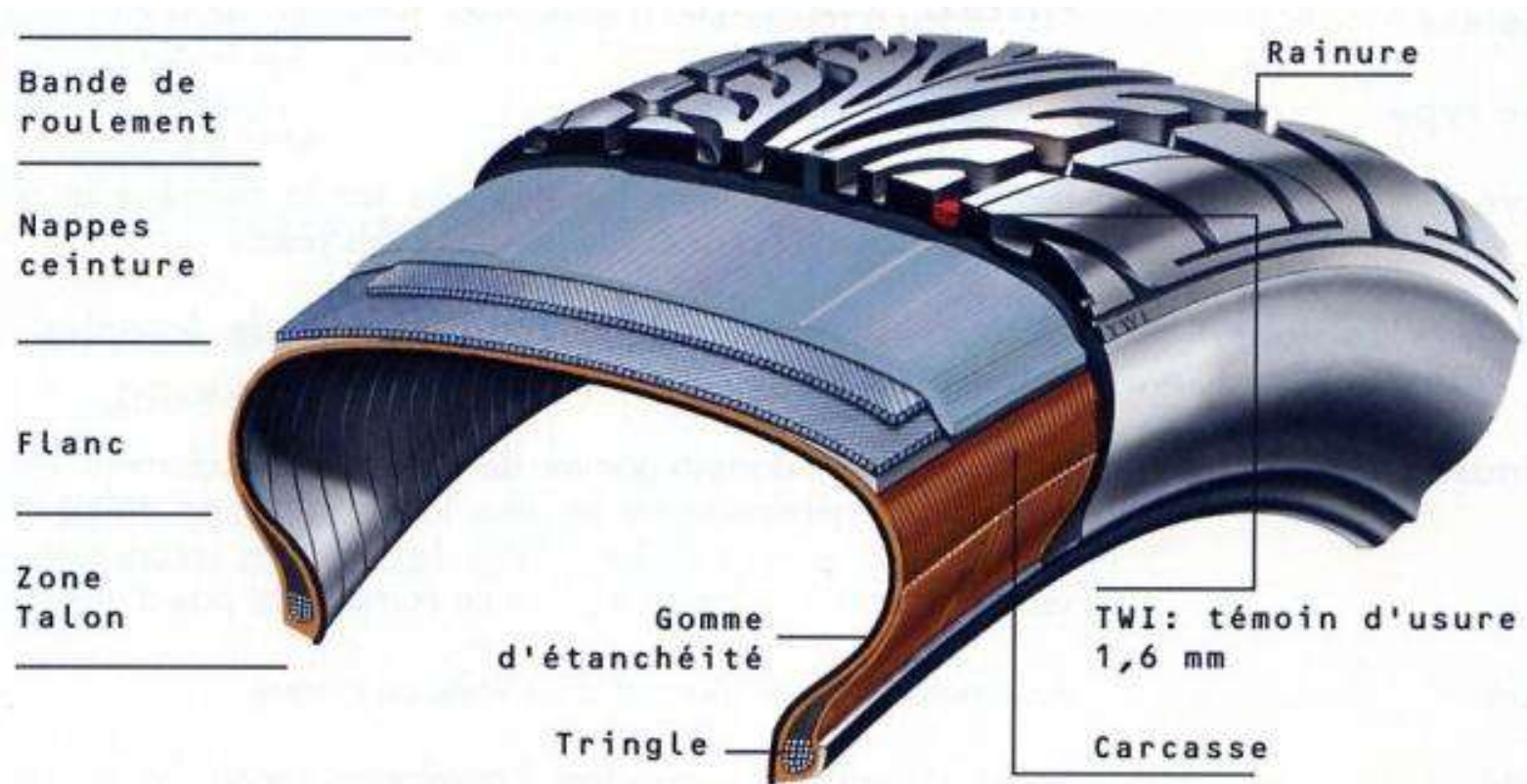
DES PNEUS POUR TOUS LES USAGES



FONCTIONS DU PNEU

- **SUPPORTER LA CHARGE**
- **AMORTIR LES INÉGALITES DE LA ROUTE**
- **RÉSISTER AUX CHOCS**
- **TRANSMETTRE LES EFFORTS
D'ACCÉLÉRATION ET DE FREINAGE**
- **DIRIGER LE VÉHICULE**
- **ÉVACUER L'EAU**
- **RÉSISTER A L'USURE ET AU TEMPS (ÉCONOMIE)**
- **LIMITER LA CONSOMMATION (ÉCOLOGIE)**

CONSTRUCTION / STRUCTURE

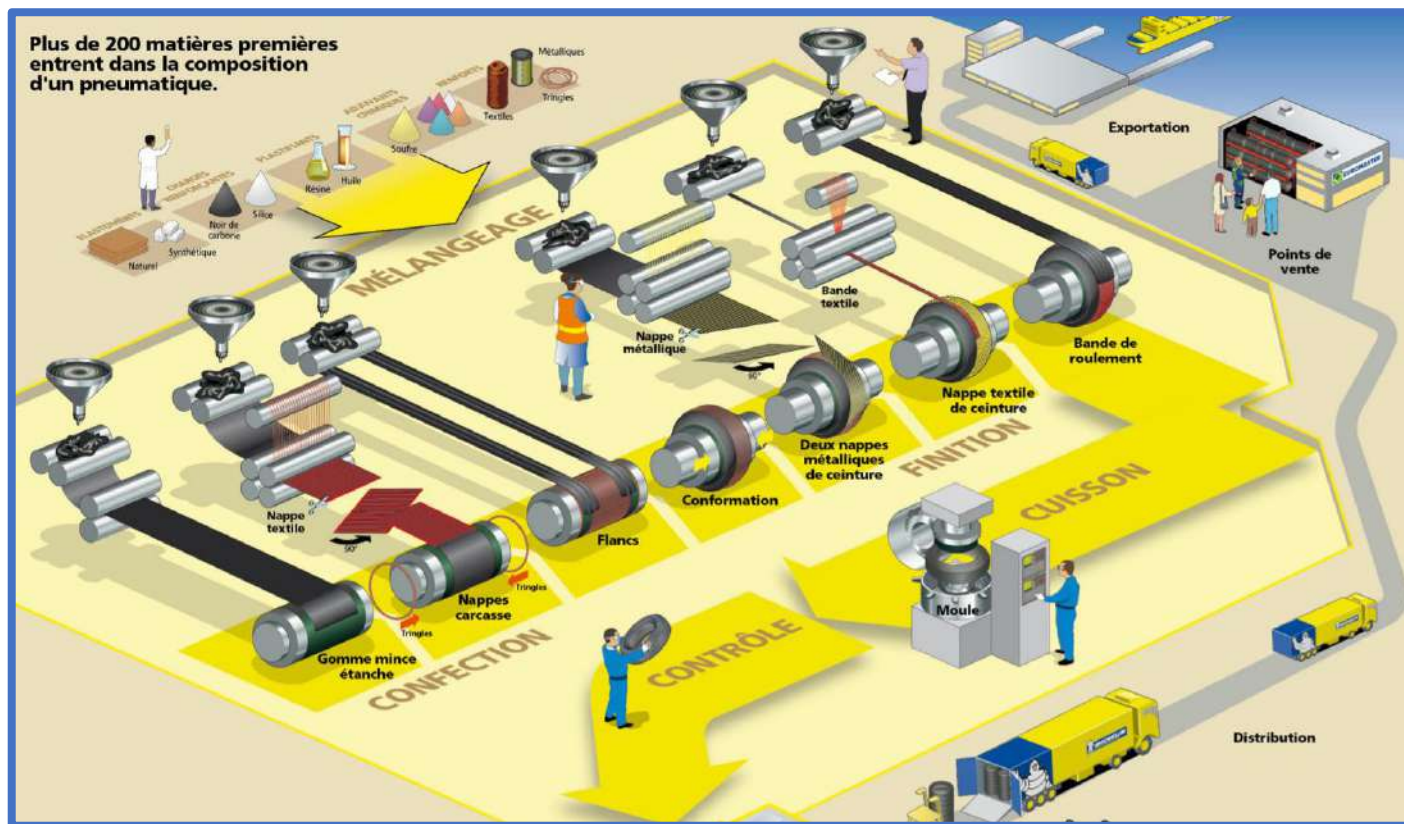


UN PNEU PEUT UTILISER JUSQU'À 13 MÉLANGES DE GOMMES

MANUFACTURIER DE PNEUMATIQUES



FABRICATION



UN PROCESS COMPLEXE

ROBOTISATION



PRODUCTION MONDIALE

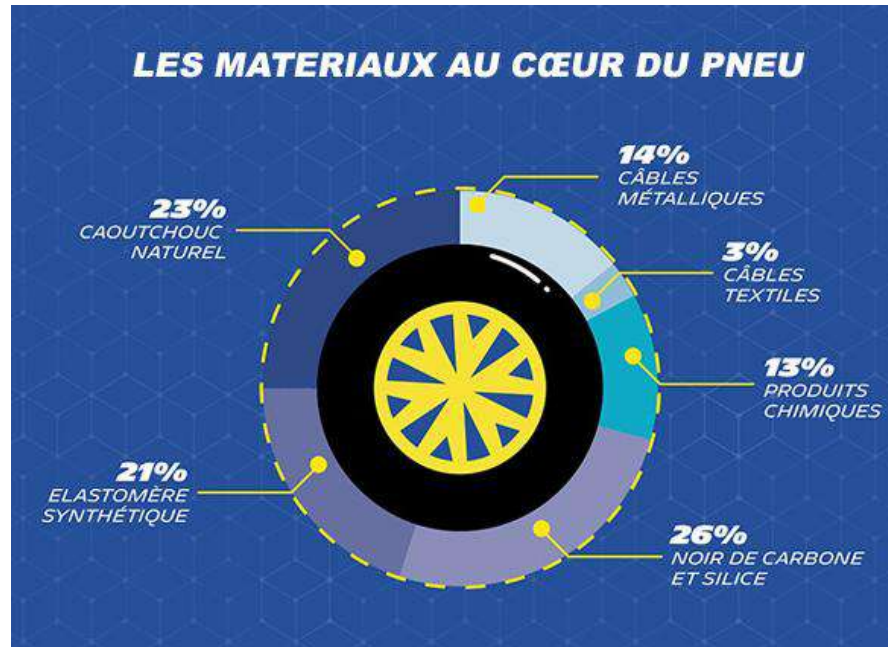


**PAR AN
1,35 MILLIARD DE PNEU**

**PAR JOUR
3,7 MILLIONS**

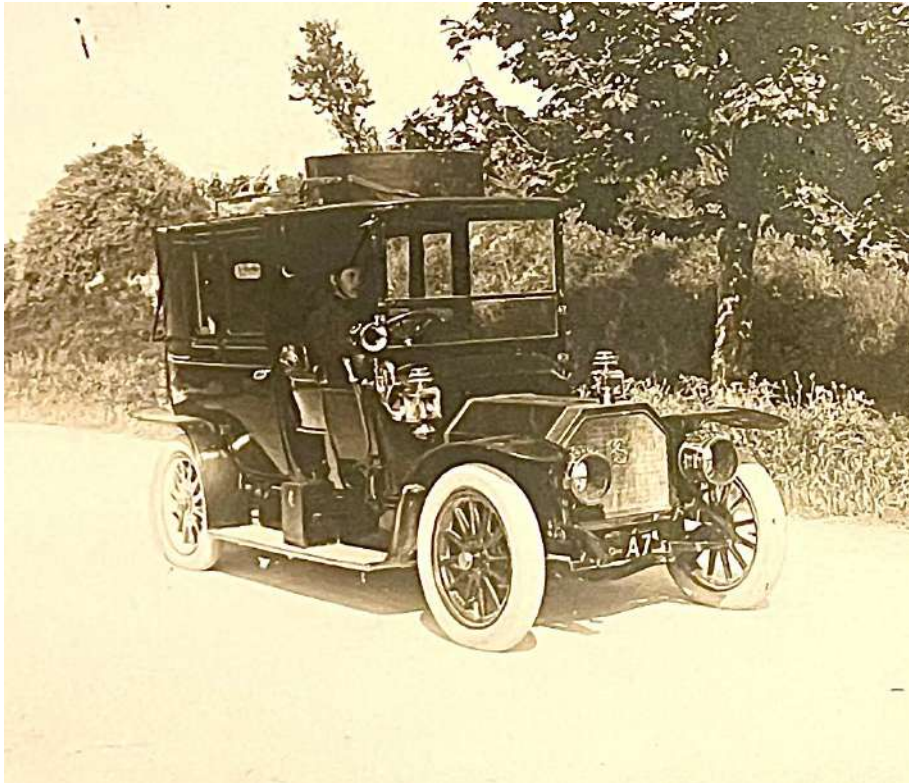
**PAR SECONDE
42 PNEUS**

MATÉRIAUX



**PLUS DE 200
COMPOSANTS**

MATÉRIAUX



1915 : NOIR DE CARBONE

25 À 30% DE LA GOMME

RESISTANCE A L'USURE

RESISTANCE AU RAYONNEMENT DES UV

1990 : SILICE

88% SILICE – 12% NOIR DE CARBONE

RESISTANCE A L'USURE

REDUCTION RESISTANCE AU ROULEMENT (CONSO)

RÉDUCTION DES DISTANCES DE FREINAGE

ÉVOLUTION DIMENSIONNELLE

1963



2023



< 185/70 R 15

335/30 R 21 >

1969 : APPARITION DU 205/55 R 16

ÉVOLUTION DIMENSIONNELLE

- INFLATION DIMENSIONS

- > RENAULT SCENIC (1996) : 185/70 R 14 (DIAMETRE 616)
- > RENAULT SCENIC II (2003) : 195/65 R 15 (DIAMETRE 635)
- > RENAULT SCENIC III (2009) : 205/60 R 16 (DIAMETRE 652)
- > RENAULT SCENIC IV (2016) : 195/55 R 20 (DIAMETRE 722) (LOOK)
- > RENAULT SCENIC EV (2023) : 235/45 R 20 (DIAMETRE 722) (POIDS)

14



20



PROFILS ET UTILISATIONS



CIRCUIT

SPORT ROUTE



CUSTOM



TRAIL ROUTE & CHEMIN

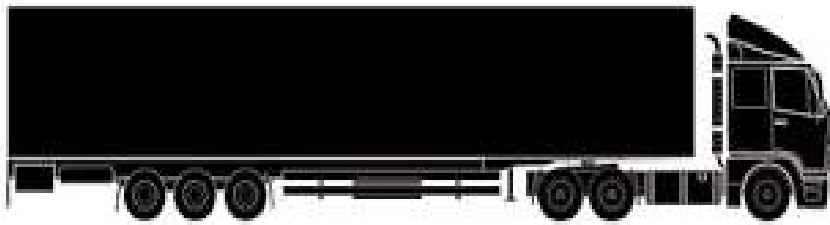
CROSS, ENDURO, TRIAL

PROFILS ET UTILISATIONS

REMORQUE

ESSIEU MOTEUR

ESSIEU DIRECTEUR



LONGUE DISTANCE



REGIONAL



APPROCHE CHANTIER



CHANTIER



URBAIN

GOMMES ET UTILISATIONS



C1
WHITE
NO BRACKETS

C2
WHITE

C3
YELLOW

C4
RED

C5
RED
NO BRACKETS

◀◀◀ **C1 THE HARDEST**

C5 THE SOFTEST ▶▶▶

CINTURATO
GREEN INTERMEDIATE

CINTURATO
BLUE WET



CATÉGORIES DE PNEUS

PNEU ÉTÉ

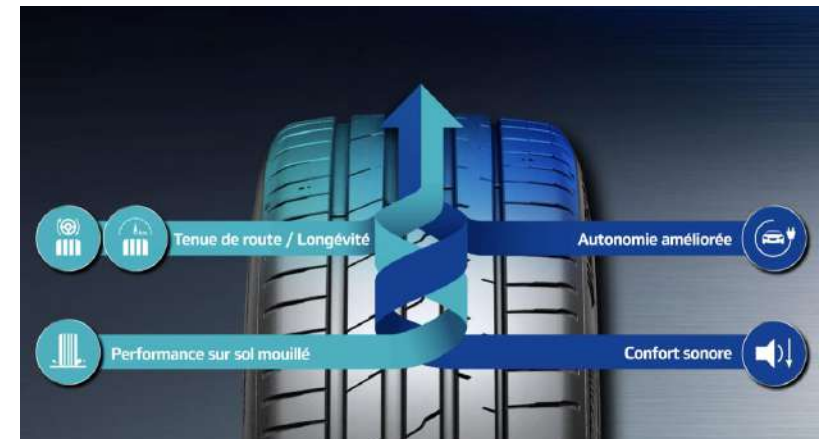
PNEU 4 SAISONS

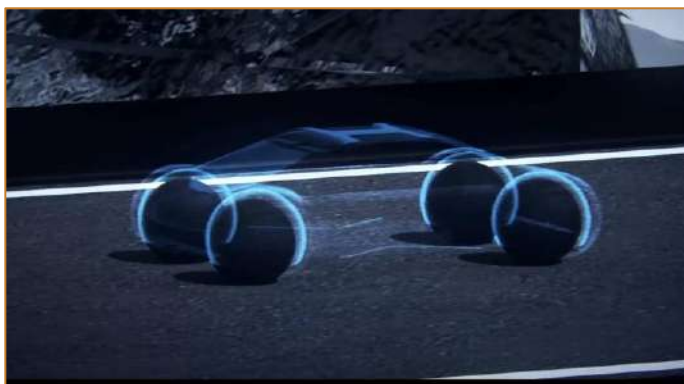
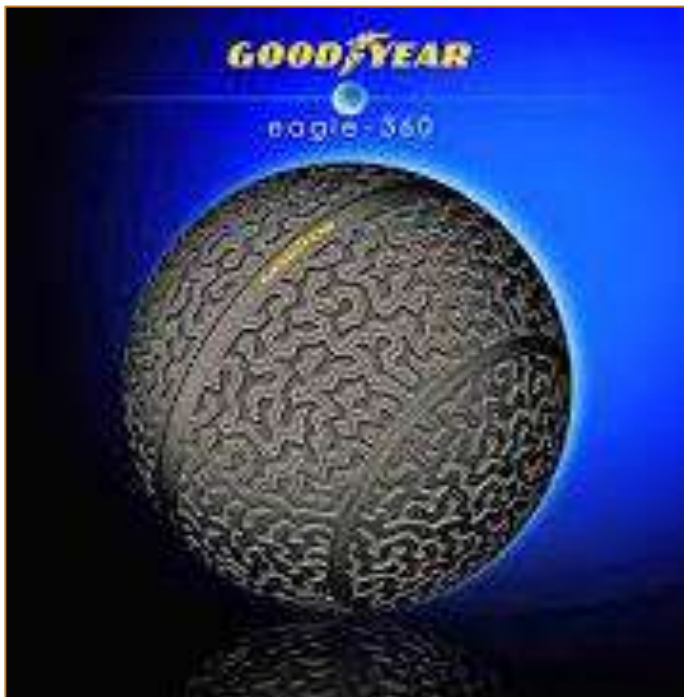
PNEU HIVER



LOI MONTAGNE II

PNEU SPÉCIFIQUE
VÉHICULE ÉLECTRIQUE





LE PNEU DU FUTUR



NON PNEUMATIC TYRE (NPT)



NPT - APPLICATIONS



**TP
MILITAIRE**

**URBAIN
NAVETTES AUTONOMES**

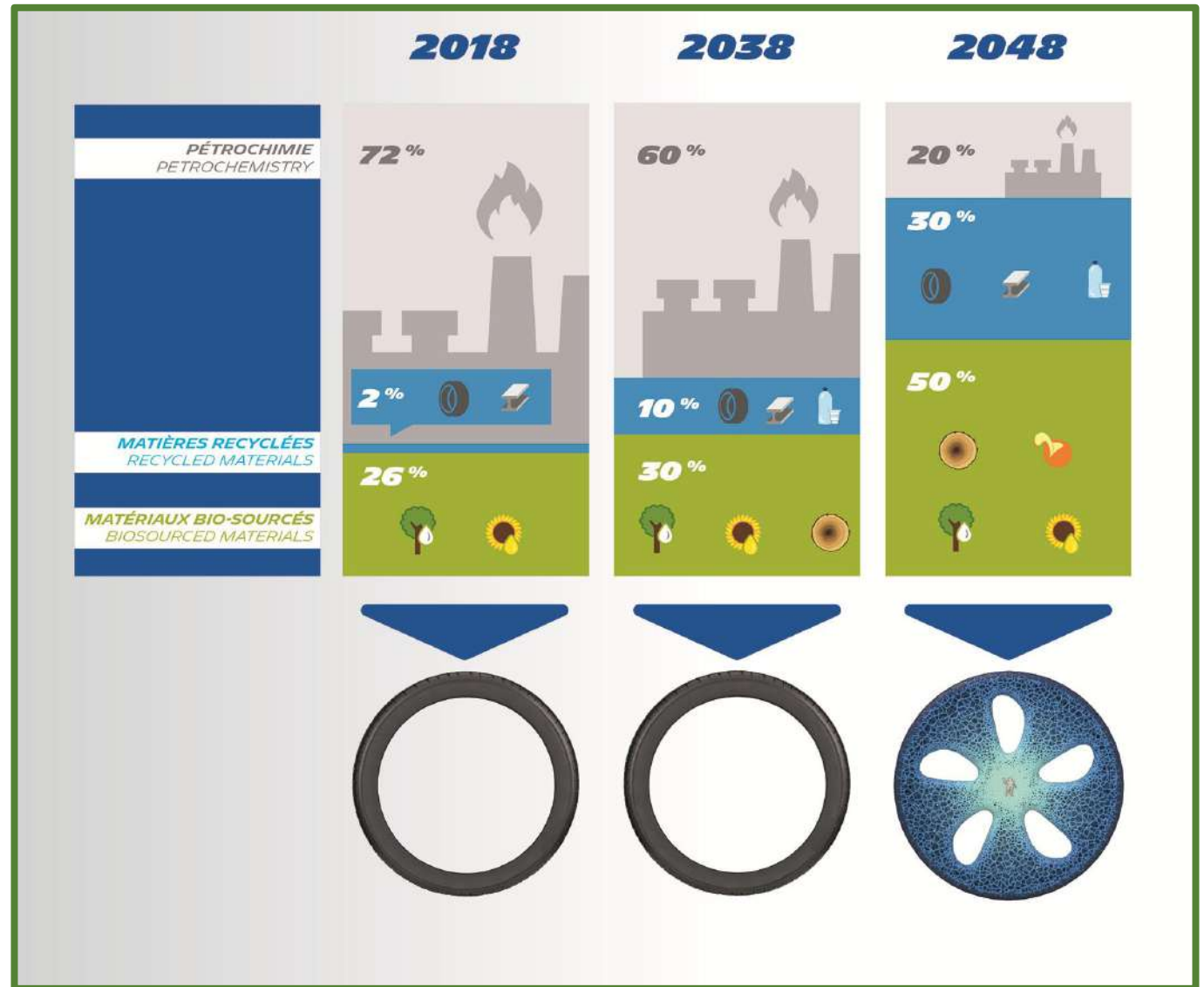


PNEUS ET ECOLOGIE



2050

SUPPRIMER
LES MATIÈRES
PREMIÈRES
D'ORIGINE
FOSSILE



MATÉRIAUX ÉCOSOURCÉS



PNEU VOITURE*
45%
DE MATÉRIAUX
DURABLES

Caoutchouc naturel



Noir de carbone issu
de pneus en fin de vie



Huiles et résines
biosourcées



Renforts textiles durables



Silice biosourcée
issue d'écorces de riz



Acier intégrant
des ferrailles recyclées



* Dimension : 235/55R19 105W

MATÉRIAUX BIOSOURCÉS



CAOUTCHOUC SYNTHÉTIQUE - PÉTROLE

CAOUTCHOUC NATUREL - HÉVÉA



5 ANS POUR PRODUIRE



2 RÉCOLTES
PAR AN



TARAXACUM

GUAYULE



MATÉRIAUX BIOSOURCÉS

YOKOHAMA : HUILE D'ÉCORCE D'ORANGE



MICHELIN : HUILE DE SOJA
GOODYEAR : HUILE DE PALME
BRIDGESTONE : HUILE DE TOURNESOL

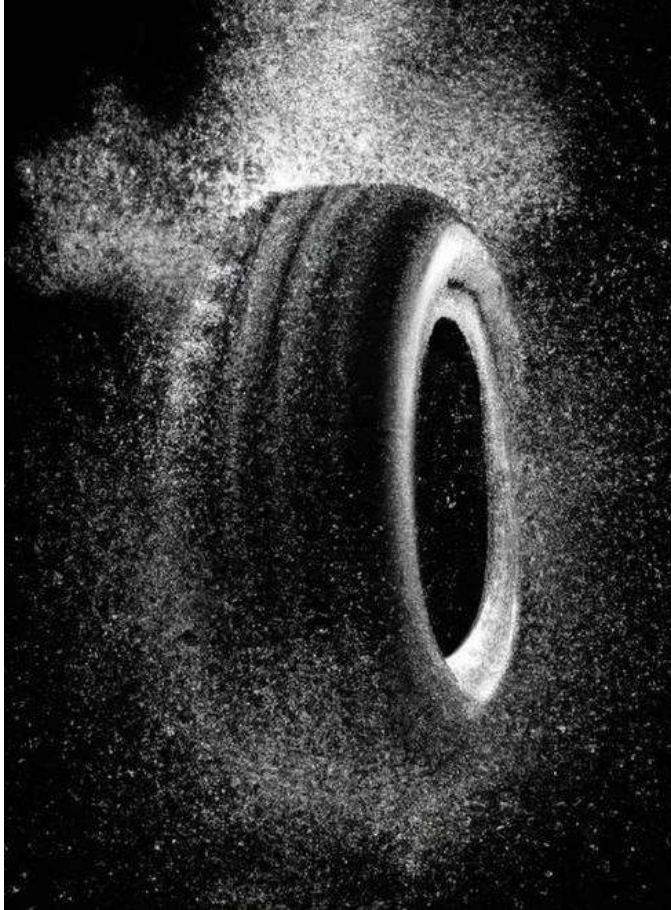
REACH

REGISTRATION
EVALUATION
AUTHORIZATION
RESTRICTION
OF CHEMICALS

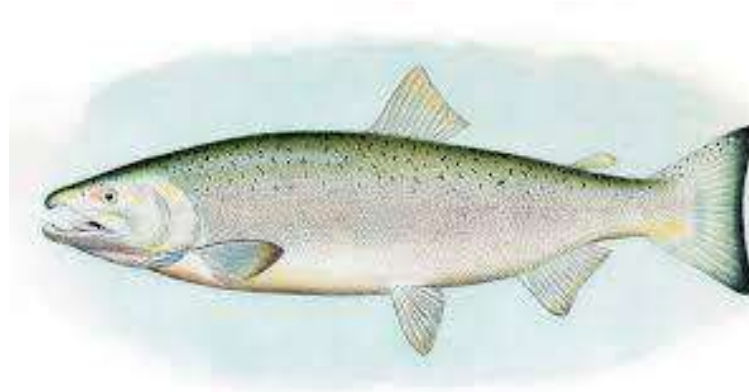


**ENREGISTREMENT
ÉVALUATION
AUTORISATION
DE PRODUITS CHIMIQUES
HUILES AROMATIQUES POLYCYCLIQUES**

PARTICULES HORS ÉCHAPPEMENT (PHE)

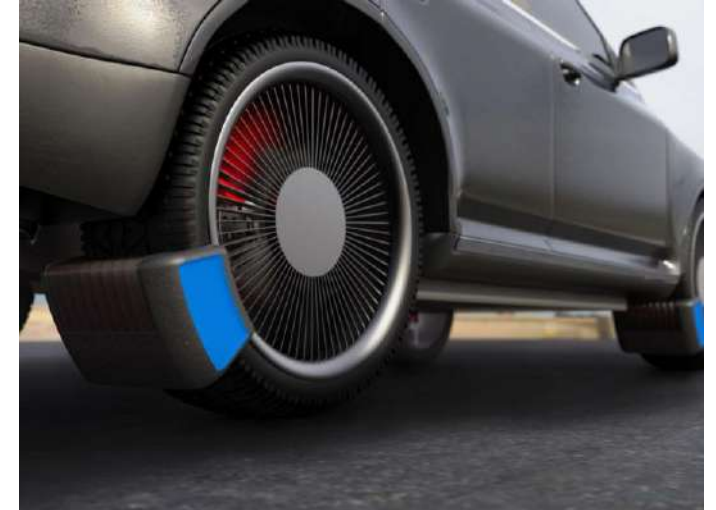


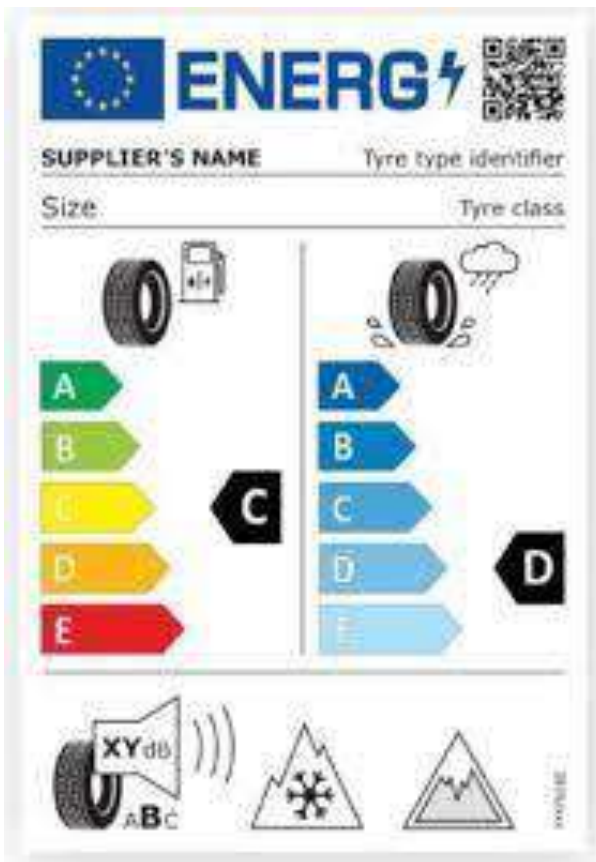
**3 KG PAR PNEU VL
80 000 TONNES**



ONCORHYNCHUS KISUTCH

6PPD > QUINONE





NOUVEAU
QR CODE
BASE EPREL

NOUVELLE
ECHELLE

NOUVEAU
3PMSF
ICE GRIP

OBLIGATOIRE DEPUIS NOVEMBRE 2012
ÉVOLUTION MAI 2021

EVOLUTION A VENIR : ABRASION – LONGÉVITÉ

RÉSISTANCE AU ROULEMENT

LORS DU DÉVELOPPEMENT
D'UN PNEU (3 ANS), LES
GRANDS MANUFACTURIERS
ÉVALUENT PLUS DE
50 CRITÈRES



SURVEILLANCE PRESSION DE GONFLAGE

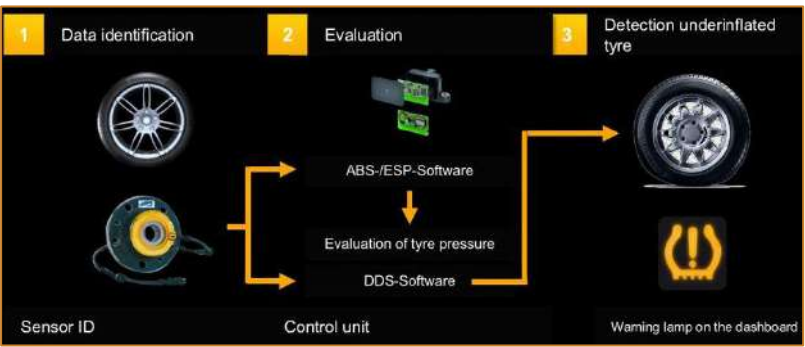


TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

DIRECT PAR RADIO



INDIRECT PAR COMPARAISON



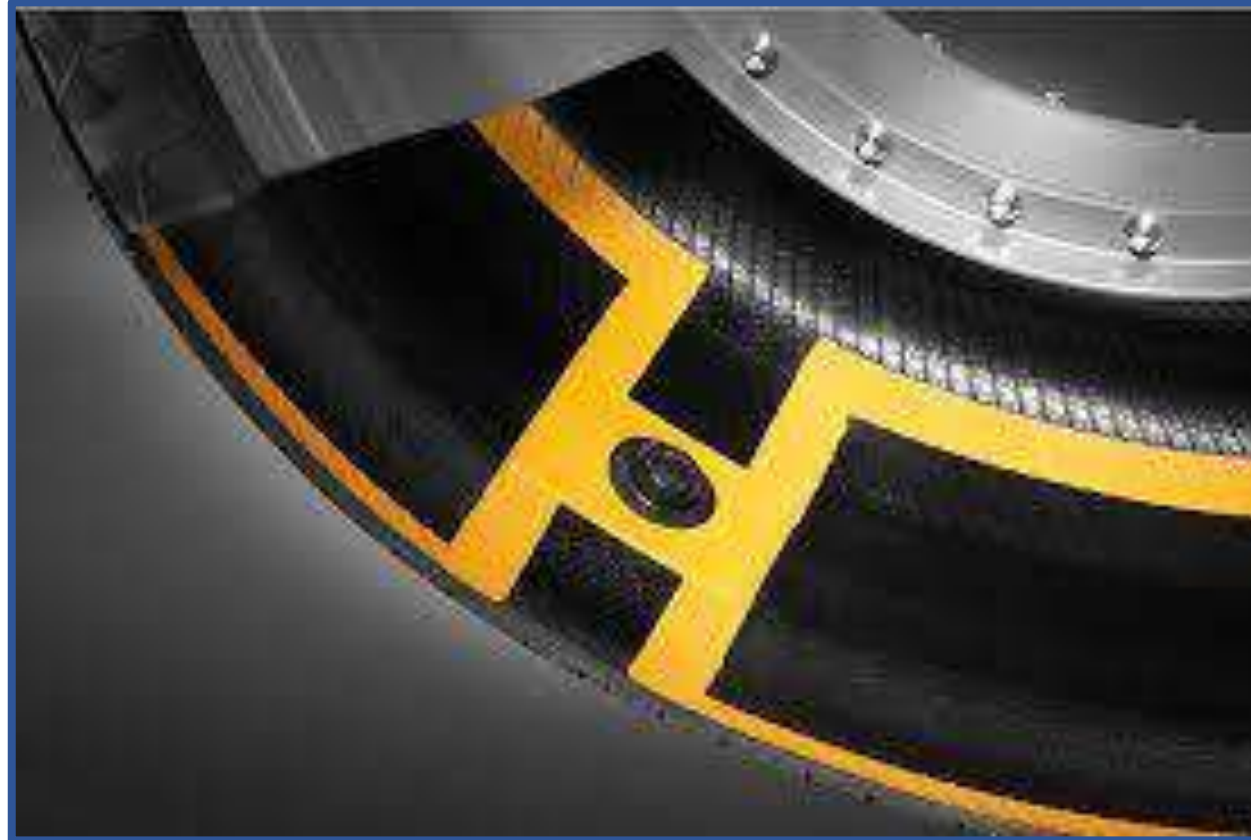
LE PNEU CONNECTÉ - COMMUNIQUANT



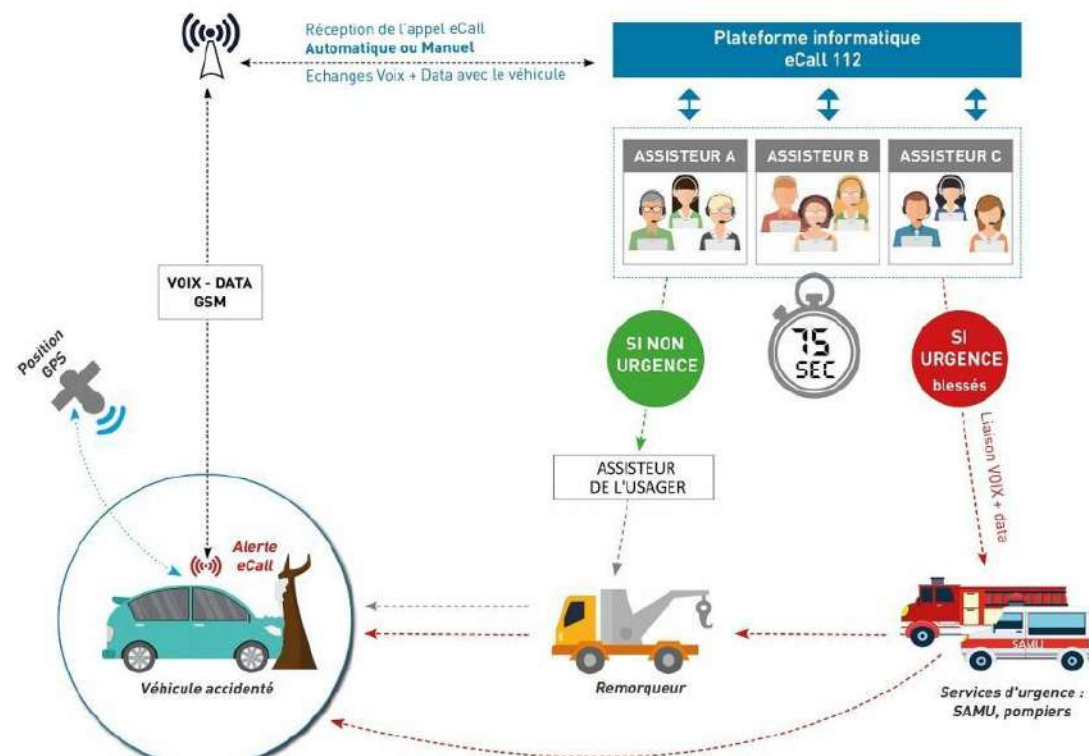
TRANSPORT
GESTION DE STOCK
GESTION DE FLOTTES
MAINTENANCE
TRI EN FIN DE VIE



LE PNEU CONNECTÉ



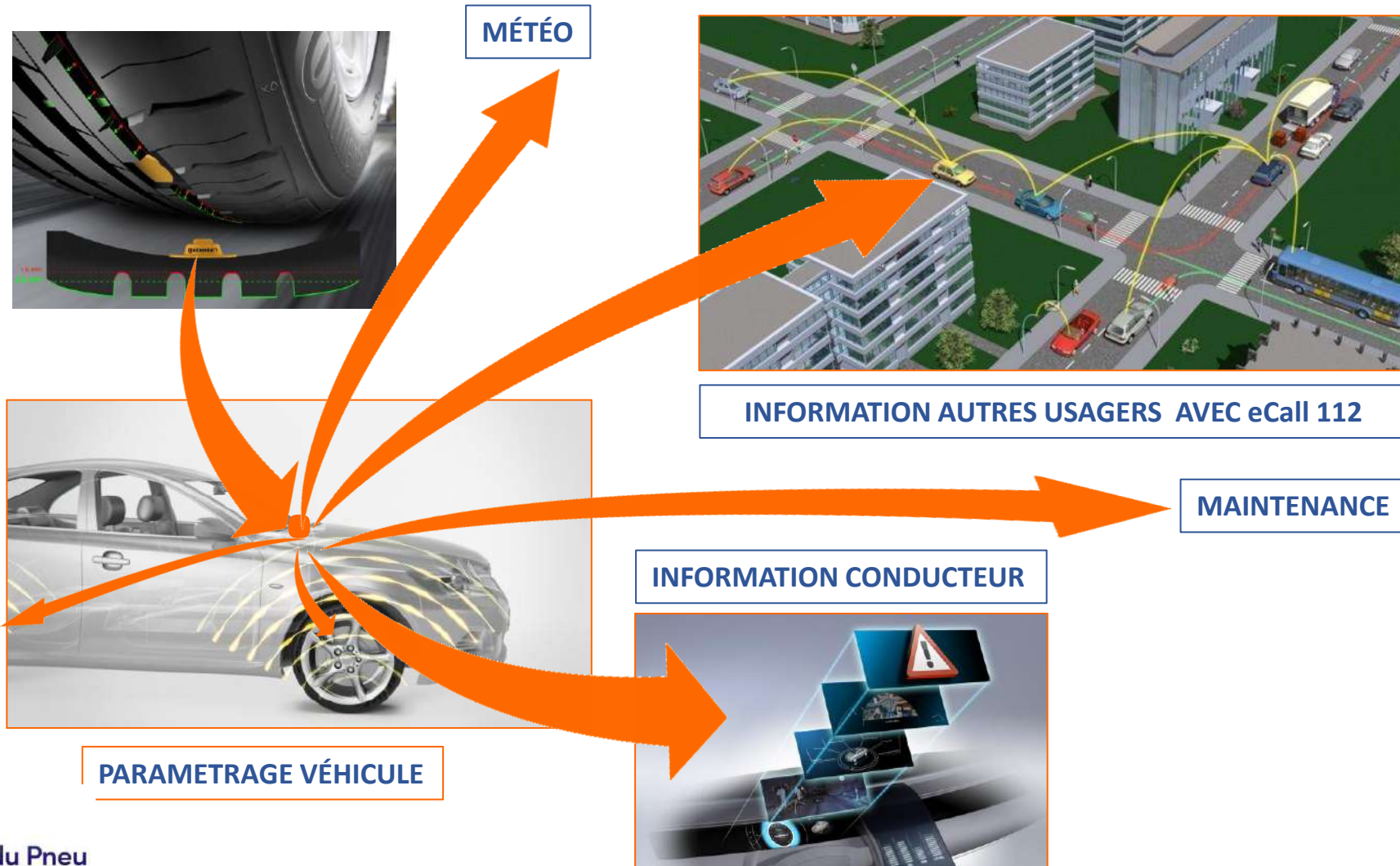
LE VÉHICULE COMMUNICANT



eCall 112 :

obligatoire 1^{er} avril 2018* sur tous les nouveaux modèles homologués

LE PNEU COMMUNICANT



RECHAPAGE



ENJEUX ÉCONOMIE CIRCULAIRE



ENVIRONNEMENTAUX

> ÉCONOMISE 70% DE MATIÈRE PREMIÈRE

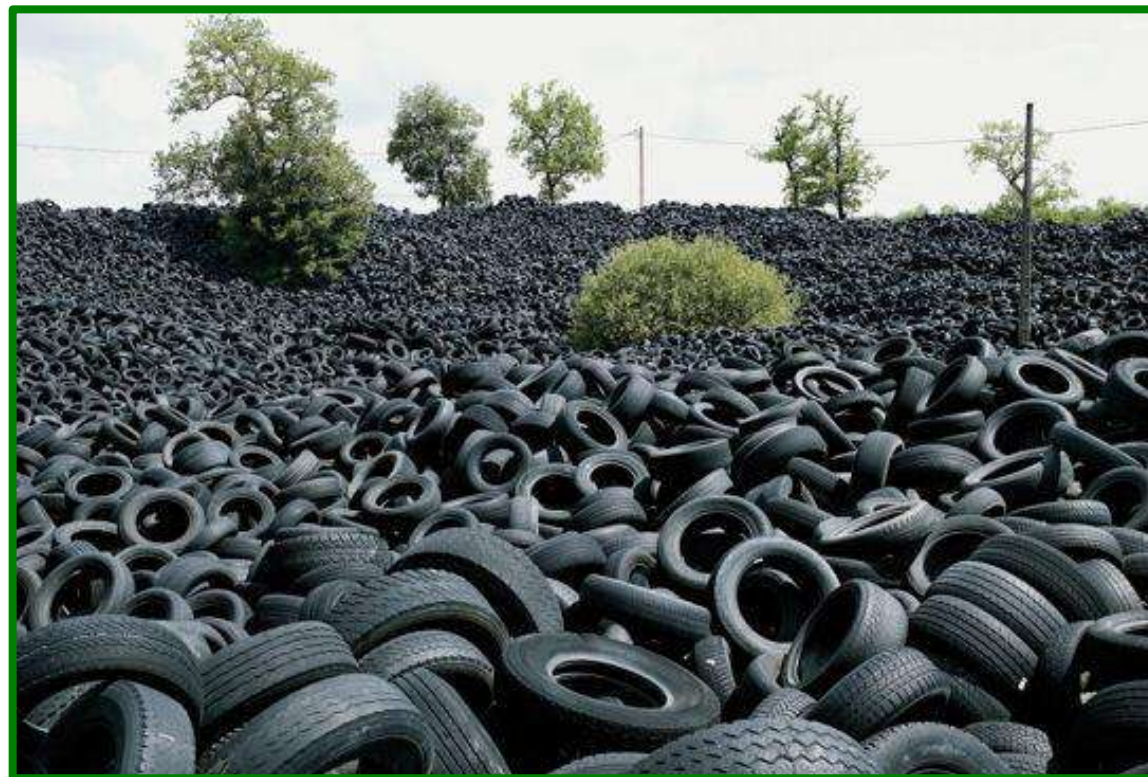
ÉCONOMIQUES

> PRODUITS MOINS CHERS

SOCIAUX

> EMPLOIS NON DÉLOCALISABLES

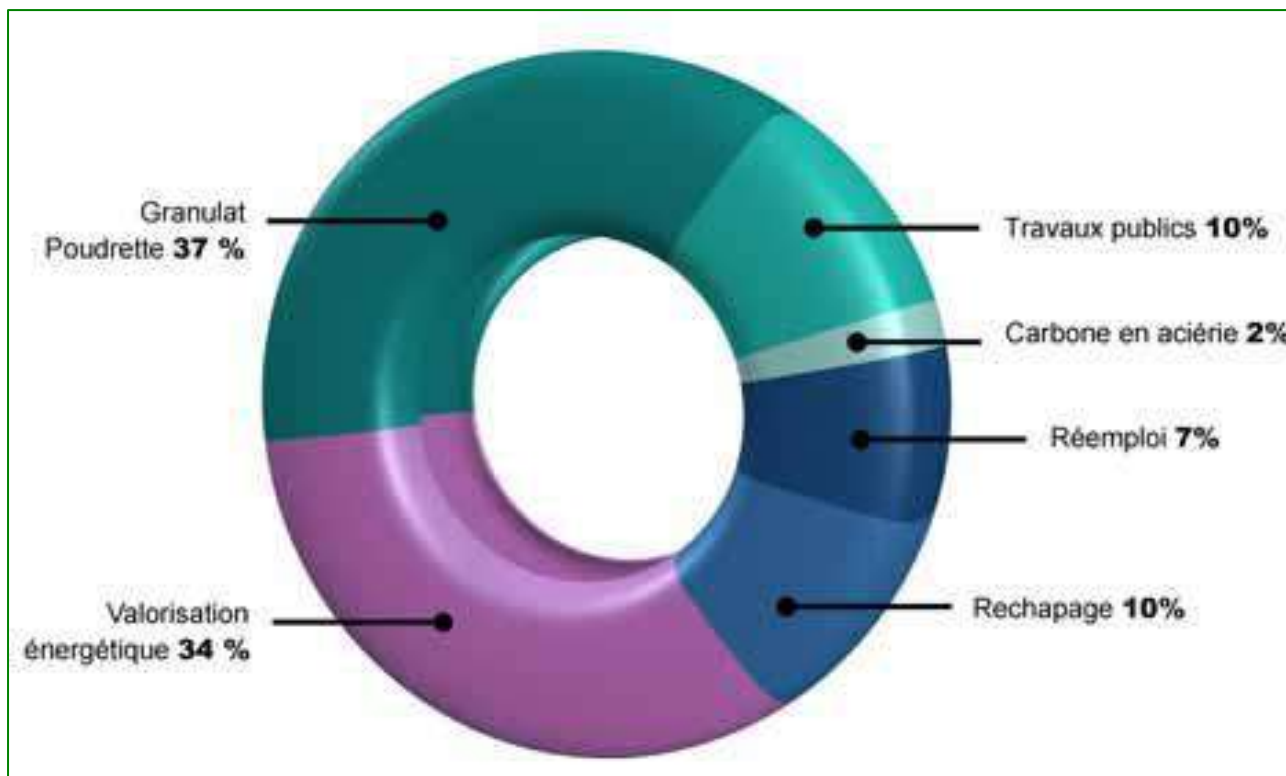
COLLECTE ET REVALORISATION



COLLECTE ET REVALORISATION



COLLECTE ET REVALORISATION



FILIÈRE REP



**AUTANT DE PNEUS
COLLECTÉS ET REVALORISÉS
QUE DE PNEUS VENDUS**

RAPPEL IMPORTANT ! UNE MAUVAISE PRESSION....

- ACCÈLERE L'USURE DES PNEUS**
- AUGMENTE LA CONSOMMATION
OU REDUIT L'AUTONOMIE ELECTRIQUE**
- AUGMENTE LES EMISSIONS DE CO2
ET DE PARTICULES FINES**
- AUGMENTE LES EMISSIONS
DE PARTICULES MICROPLASTIQUES**
- DÉGRADE LA TENUE DE ROUTE**
- AUGMENTE LES DISTANCES DE FREINAGE**
- PEUT PROVOQUER L'ECLATEMENT**



LA BONNE PRESSION



+ DE SÉCURITÉ

+ D'ÉCOLOGIE

+ D'ÉCONOMIE

**+ PRÉSERVATION DES
RESSOURCES NATURELLES**

LA BONNE PRESSION



C'EST BON POUR LA PLANÈTE



LE PNEU FAIT AVANCER LA M  BILITÉ